



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА
«ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

192143, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, лит. А, оф. 314

ИНН: 7813242640 КПП: 781101001 ОГРН: 1167847078596 ОКПО: 34374806



ОТЧЕТ О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ:

«КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЕЛИЗАВЕТИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ГАТЧИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»

Заказчик:

Глава администрации:

_____ И. А. Ильин

Разработчик:

Генеральный директор
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

_____ В. Н. Ватлин

г. Санкт-Петербург,
2018 год

УТВЕРЖДЕНО:

«__» _____ 2018 год

ОТЧЕТ

О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ:

**«КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЕЛИЗАВЕТИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ГАТЧИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»**

г. Санкт-Петербург,
2018 год

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Генеральный директор ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»	_____	В.Н. Ватлин
Инженер-проектировщик 2 категории	_____	В.С. Воронов
Инженер-проектировщик 3 категории	_____	О.Н. Ярова
Инженер-проектировщик 3 категории	_____	А.Ю. Жукова

РЕФЕРАТ

Отчет 103 с., 16 рис., 47 табл., 2 прил.

Объектом исследования является организация дорожного движения на территории МО Елизаветинское сельское поселение.

Цель работы – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (далее КСОДД), в частности, программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети МО Елизаветинское сельское поселение, предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей сельского поселения, снижения аварийности.

Основные этапы выполнения работ:

- разработка мероприятий по развитию улично-дорожной сети МО Елизаветинское сельское поселение и организации движения легкового и грузового транспорта на период до 2025 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2022 года, в том числе:
 - реконструктивно-планировочные мероприятия;
 - организационные мероприятия;
 - мероприятия по организации движения грузового транспорта на территории МО Елизаветинское сельское поселение;
- разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта общего пользования с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотоков на территории МО Елизаветинское сельское поселение;
- разработка мероприятий по созданию и совершенствованию велосипедного и пешеходного движения на период до 2025 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2022 года;
- разработка мероприятий по повышению общего уровня безопасности дорожного движения на территории МО Елизаветинское сельское поселение;
- разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории МО Елизаветинское сельское поселение на период до 2025 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2022 года.

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ	8
1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ	9
1.1. Общая характеристика существующего состояния МО Елизаветинское сельское поселение Гатчинского муниципального района	9
1.2. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	15
1.3. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по ОДД	22
1.4. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД	22
1.5. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования	25
1.6. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий	25
1.7. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории поселения	33
1.8. Результат анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств	35
1.9. Результат анализа параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств	44
1.10. Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков	49
1.11. Результат анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием	49
1.12. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД	51
1.13. Результат оценки эффективности использования методов ОДД	53
1.14. Результат исследования причин и условий возникновения ДТП	54
1.15. Результат исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств	56
2. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОДД	58
3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ	60
4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ	61
4.1. Предложения по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории	61
4.2. Предложения по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству	61
4.3. Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог	62
4.4. Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АС УДД), ее функциями и этапам внедрения	62
4.5. Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации	63

4.6.	Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения.....	65
4.7.	Предложения по применению реверсивного движения.....	66
4.8.	Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств	67
4.9.	Предложения по организации пропуска транзитных транспортных средств	67
4.10.	Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	67
4.11.	Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории ..	67
4.12.	Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах.....	67
4.13.	Предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)	68
4.14.	Предложения по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках	68
4.15.	Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования	68
4.16.	Предложения по режимам работы светофорного регулирования	68
4.17.	Предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями.....	68
4.18.	Предложения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон	68
4.19.	Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов	69
4.20.	Предложения по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным учреждениям.....	69
4.21.	Предложения по организации велосипедного движения.....	69
4.22.	Предложения по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	69
4.23.	Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	70
4.24.	Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств	70
4.25.	Предложения по размещению технических средств организации дорожного движения	70
5.	ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ	75
6.	ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ	83
6.1.	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов.....	83
6.2.	Мероприятия по развитию технических средств организации дорожного движения	84
6.3.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	86
6.4.	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	87

6.5.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб	88
6.6.	Мероприятия по развитию сети дорог поселения	89
6.7.	Финансовые потребности по разработке технической документации	90
6.8.	Финансовые потребности для реализации мероприятий Схемы	91
7.	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ	92
8.	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО, НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО, МЕТОДИЧЕСКОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОДД	94
9.	УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ СХЕМЫ.....	95
9.1.	Ответственные за реализацию Схемы	95
9.2.	План график работ по реализации Схемы	96
9.3.	Порядок предоставления отчетности по выполнению Схемы	96
9.4.	Порядок и сроки корректировки Схемы	97
	ЗАКЛЮЧЕНИЕ	99
	СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	100
	Приложение 1. Предложения от населения.....	102
	Приложение 2. Ответ МРЭО ГИБДД ГУ МВД РФ по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств	103

ВВЕДЕНИЕ

Объектом исследования является транспортный комплекс МО Елизаветинское сельское поселение, включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры.

Целью работы является разработка программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории МО Елизаветинское сельское поселение. Разработанные в КСОДД мероприятия представляют собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного характера, взаимосвязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

Область применения – организация дорожного движения на улично-дорожной сети МО Елизаветинское сельское поселение.

Разработка КСОДД базируется на следующих принципах:

- учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
- использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;
- использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;
- обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

Выполненные в 2018 году компанией ООО «Научно-Технический Комплекс «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» исследования в работе «Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования Елизаветинское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области» использованы для разработки данного Отчета о научно-исследовательской работе «Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Елизаветинское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области».

Задачи, поставленные перед разработчиком:

- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

КСОДД разрабатывается и утверждается на срок не менее 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет.

Данный отчет разработан в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 г. №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

1.1. Общая характеристика существующего состояния МО Елизаветинское сельское поселение Гатчинского муниципального района

Елизаветинское сельское поселение - муниципальное образование на северо-западе Гатчинского муниципального района Ленинградской области с административным центром в поселке Елизаветино. Расположено в 15 км к западу от города Гатчина и в 60 км от Санкт-Петербурга.

В границы поселения вошли земли бывшей Елизаветинской волости. Границы сельского поселения определены областным законом Ленинградской области от 16 декабря 2004 года № 113-оз «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Гатчинский муниципальный район и муниципальных образований в его составе».

Поселение граничит:

- на западе — с Волосовским муниципальным районом;
- на севере — с Сяськелевским сельским поселением;
- на востоке — с Войсковицким сельским поселением;
- на юге — с Большеколпанским сельским поселением.

Общая площадь Елизаветинского сельского поселения - 128,48 км². По данным камерального обмера.

В состав Елизаветинского сельского поселения входят 26 населенных пунктов (таблица 1.1).

Таблица 1.1

Населенные пункты Елизаветинского сельского поселения

№ п.п.	Тип населенного пункта	Наименование населенного пункта	Зарегистрировано жителей (на 01.01. 2018 г.)
1	деревня	Авколево	4
2	деревня	Алексеевка	15
3	деревня	Березнево	46
4	деревня	Большие Борницы	21
5	деревня	Вероланцы	79
6	деревня	Волгово	2
7	деревня	Дубицы	12
8	деревня	Дылицы	55
9	поселок	Елизаветино	3104
10	деревня	Ермолино	2
11	деревня	Заполье	1
12	деревня	Ижора	6
13	деревня	Колодези	38
14	деревня	Луйсковичи	114
15	деревня	Малые Борницы	48
16	деревня	Натальевка	22
17	деревня	Новая	48
18	деревня	Ознаково	124
19	деревня	Пульево	1
20	деревня	Раболово	37
21	деревня	Смольково	7

№ п.п.	Тип населенного пункта	Наименование населенного пункта	Зарегистрировано жителей (на 01.01.2018 г.)
22	деревня	Таровицы	35
23	деревня	Холоповицы	70
24	деревня	Шпаньково	1107
25	деревня	Эду	2
26	деревня	Яскелево	7



Рисунок 1.1 – Территориальное расположение Елизаветинского сельского поселения

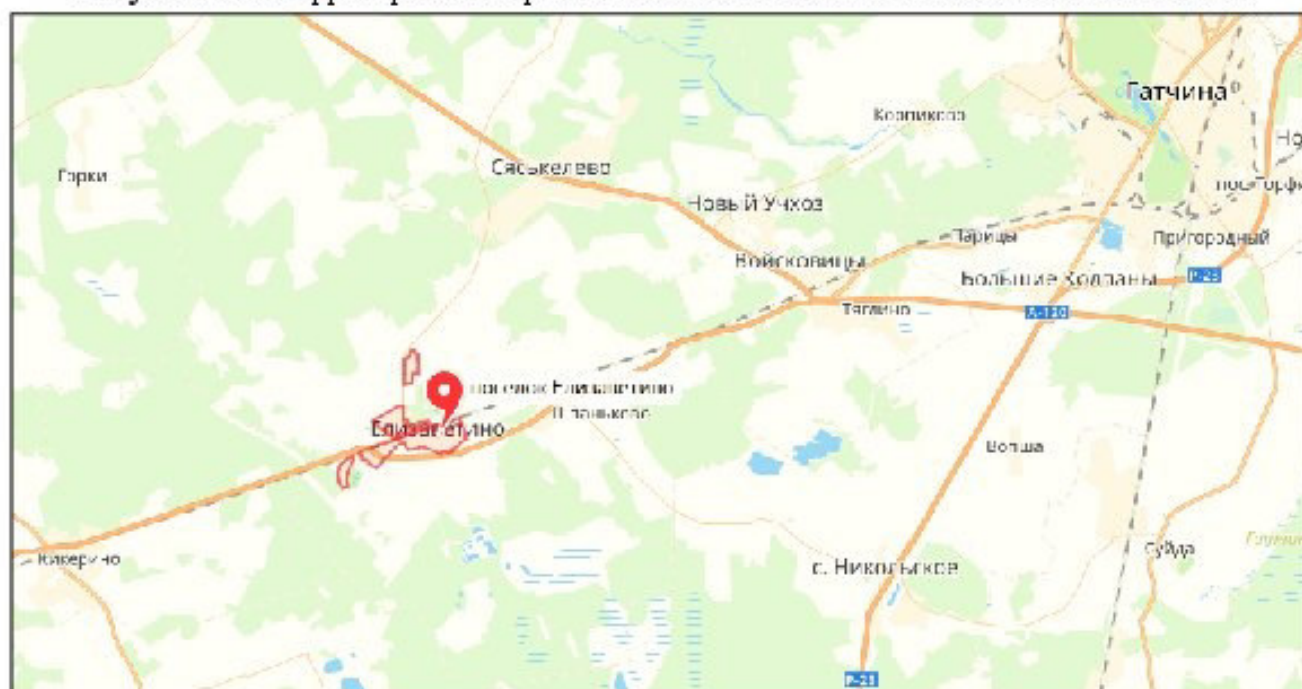


Рисунок 1.2 – Расположение Административного центра – п. Елизаветино

Плотность населения - 39 чел/км², что выше среднерайонной плотности населения Гатчинского муниципального района, которая составляет 29,0 чел/км².

Во время дачного сезона численность населения возрастает до 6,5 тыс. человек.

В административном центре поселения - пос. Елизаветино, проживает 60% населения.

По территории поселения проходит автодорога регионального значения Гатчина-Ополье, а также железная дорога Мга-Ивангород, имеется железнодорожная станция «Елизаветино».

На территории поселения зарегистрировано 84 предприятия производственной и непроизводственной сферы, однако наблюдается значительный дефицит рабочих мест. 65 % трудоспособного населения работает за пределами поселения, в основном на предприятиях и учреждениях пос. Войсковицы, г. Гатчины и Санкт-Петербурга.

Наиболее крупным является предприятие сельскохозяйственной отрасли - ЗАО «Нива-1» в дер. Шпаньково. Основные направления производственной деятельности: в животноводстве - производство молока, мяса КРС; в растениеводстве - производство зерновых, заготовка кормов.

Демографическая ситуация

Таблица 1.2

Динамика численности населения по годам

Год	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Численность населения	5500	5504	5508	5649	5748	5782	5774	5845	5815	5863

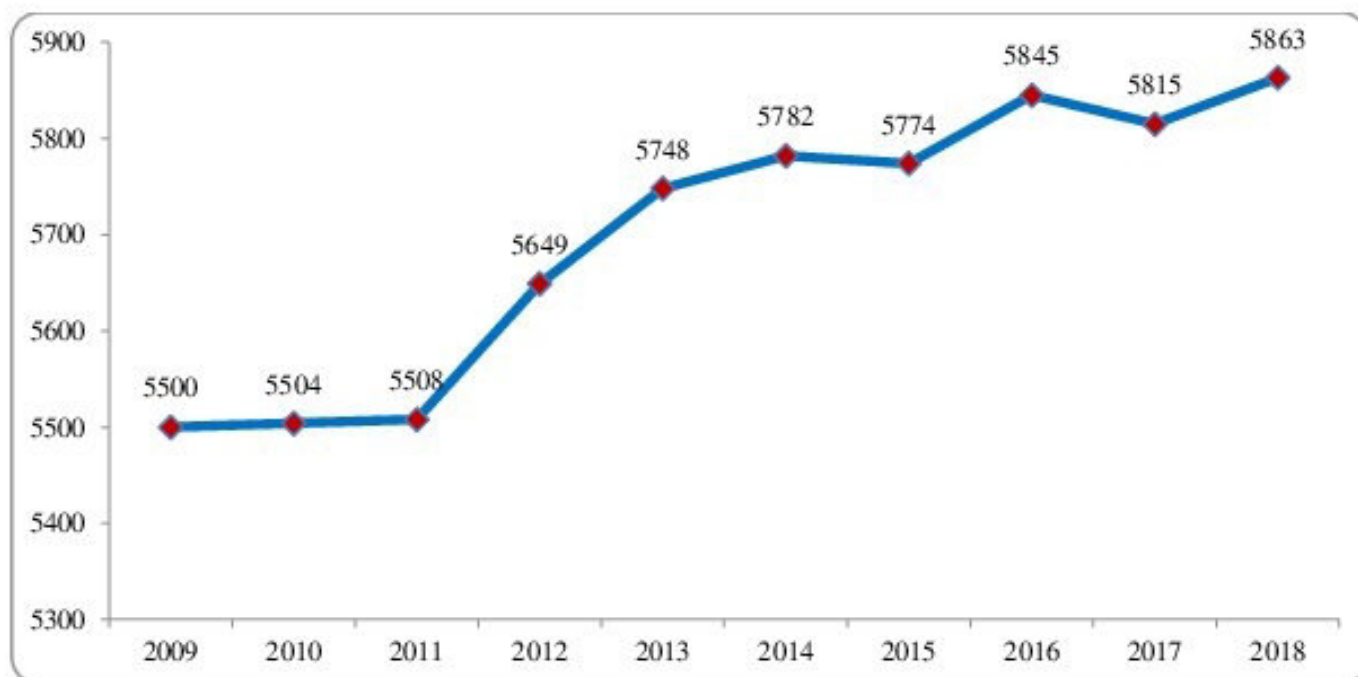


Рисунок 1.3 – Изменение численности населения за период 2009-2018 годы

Необходимо отметить, что в отдельных населенных пунктах практически отсутствует постоянное население, только в летнее время население деревень формируется из сезонно проживающих и отдыхающих жителей. Таким образом, для поселения характерно сезонное колебание численности населения. В летние месяцы население увеличивается до 6,5 тыс. человек.

По сравнению с другими поселениями района Елизаветинское сельское поселение находится на предпоследнем месте по количеству жителей, однако, по темпам роста населения занимает средние позиции.

Экономическая база развития поселения

На территории поселения зарегистрировано 84 предприятия производственной и непроизводственной сферы, однако наблюдается значительный дефицит рабочих мест. 65 % трудоспособного населения работает за пределами поселения, в основном на предприятиях и учреждениях пос. Войсковицы, г. Гатчины и Санкт-Петербурга.

Наиболее крупным является предприятие сельскохозяйственной отрасли - ЗАО «Нива-1» в дер. Шпаньково. Основные направления производственной деятельности: в животноводстве - производство молока, мяса КРС; в растениеводстве - производство зерновых, заготовка кормов.

Жилищный фонд

В населенных пунктах поселения расположено 1550 жилых домов, что составляет 112,8 тыс. м² жилья. 65 из общего количества домов являются многоквартирными (в общей сложности это 1328 квартир).

По формам собственности ситуация выглядит следующим образом:

- На долю муниципального жилищного фонда приходится 25,4 тыс. м² или 74 дома, 65 из которых многоквартирные (муниципальными являются 479 квартир).
- Частный жилищный фонд составляет 87,4 тыс. м². Эта цифра складывается из жилой площади 1476 жилых домов (45,9 тыс. м²), кроме того в частной собственности находится 849 квартир многоквартирных жилых домов общей площадью 41,5 тыс. м².

Образование

Сеть учреждений системы образования в Елизаветинском сельском поселении представлена:

- 2 дошкольными образовательными учреждениями (общей проектной мощностью 238 мест):
 - МДОУ «Детский сад № 55 комбинированного вида» в пос. Елизаветино;
 - МДОУ «Детский сад № 49 комбинированного вида» в дер. Шпаньково.
- 2 общеобразовательными школами (общей проектной мощностью 724 места):
 - МОУ «Елизаветинская основная общеобразовательная школа»;
 - МОУ «Елизаветинская средняя общеобразовательная школа».

По данным Государственного института экономики, финансов права и технологии письмо (от 07.12.2009 №661 См. Том 1), на территории Елизаветинского сельского поселения имеется профессиональное училище (агропромышленный факультет ГИЭ ФПТ).

В поселении существует острая проблема нехватки мест в дошкольных учреждениях. По состоянию на 01.01.2016 очередь в детские сады поселения составила 52 человека (40 детей в детский сад № 55 и 12 детей в детский сад № 49), несмотря на то, что в 2008 году в детском саду №55 была открыта разновозрастная группа, а детском саду №49 - дополнительная младшая группа.

Таблица 1.3

Вместимость муниципальных дошкольных образовательных учреждений, расположенных на территории Елизаветинского сельского поселения (мест)

Наименование МДОУ	Населенный пункт	Вместимость		Доля от проекта, %
		проект	факт	
Детский сад № 49 комбинированного вида	дер. Шпаньково	113	69	61,1
Детский сад № 55 комбинированного вида	пос. Елизаветино	125	125	100,0

Согласно приведенным данным, детский сад №55 в поселке Елизаветино полностью использует имеющиеся ресурсы. В детском саду № 49 имеется возможность для открытия

дополнительных групп на 44 ребенка (согласно проектной вместимости), что позволит сократить число детей, ожидающих зачисления в детский сад, но не ликвидировать очередь.

Здравоохранение

Медицинское обслуживание населения Елизаветинского сельского поселения осуществляется в рамках деятельности Елизаветинской участковой больницы, являющейся подразделением Гатчинской ЦРКБ. В состав Елизаветинской участковой больницы входят следующие службы:

- круглосуточный стационар (мощность - 30 коек)

Согласно результатам опроса, проводимого среди населения поселения, перепрофилирование больницы и сокращение терапевтических коек негативно отразилось на удовлетворенности медицинским обслуживанием, поскольку жители вынуждены обращаться за стационарным лечением (особенно востребованным пожилыми гражданами) в больницы, находящиеся в других поселениях района (Вырицкой и Сиверской).

- амбулатория (мощность - 60 посещений в смену)
- Шпаньковский фельдшерский пункт (мощность – 25 посещений в смену).

Амбулатория обслуживает 28 населенных пунктов с населением в 5 тысяч человек, из которых детей – 732 человека.

Фактическая обеспеченность населения услугами амбулаторно-поликлинических учреждений и ФАП составляет 192% от нормативной. По данному показателю поселение находится на третьем месте в районе.

Актуальной проблемой для населения является дефицит медицинских кадров.

Социальная защита населения

Основной целью социальной политики является создание условий для постепенного повышения уровня жизни малообеспеченных категорий населения муниципального образования за счет проведения мероприятий по их социальной поддержке, реализация государственных социальных гарантий предусмотренных законодательством Российской Федерации и Ленинградской области, а так же обеспечение социальных гарантий, доступности социальных услуг, предоставляемых социально незащищенным категориям населения района, в том числе: пожилым гражданам, инвалидам, малообеспеченным и неполным семьям с детьми, детям, оставшимся без попечения родителей, внедрение новых технологий социального обслуживания и улучшение их качества, повышение эффективности социальной помощи населению за счет усиления ее адресности.

Местная администрация сельского поселения ведет мониторинг и учет лиц, проживающих на территории поселения и относящихся к льготным категориям граждан в соответствии с Федеральными законами «О защите прав инвалидов», «О ветеранах».

В силу удаленности учреждений системы социальной защиты населения, обеспечение доступности социальной поддержки населения в сельской местности является одним из ключевых факторов формирования и сохранения благоприятного социального климата.

Значительная часть населения Елизаветинского сельского поселения (40 %) нуждается в социальной поддержке.

На территории поселения работают 2 социальных работника.

Сопоставив приведенные выше данные можно сделать вывод о том, что потребность в социальных услугах значительно превосходит имеющиеся ресурсы, как поселения, так и районных учреждений социальной защиты населения, осуществляющих деятельность на территории поселения.

В поселении проживают 537 федеральных льготников и 260 областных.

Помимо выплат из федерального и регионального бюджетов, в рамках решений совета депутатов жителям поселения оказывается материальная и финансовая помощь из бюджетов Гатчинского муниципального района и поселения.

Физическая культура и спорт

Стратегическими целями государственной политики Российской Федерации в сфере физической культуры и спорта являются развитие массовой физической культуры и массового спорта; создание условий для увеличения числа граждан, ведущих здоровый образ жизни; обеспечение возможностей для занятий физической культурой и спортом всех слоев населения и развитие спортивной инфраструктуры, что, в свою очередь, должно обеспечить положительный эффект в спорте высших достижений и в подготовке спортивного резерва. Часть полномочий была передана на муниципальный уровень, в том числе обеспечение условий для развития на территории поселения физической культуры и массового спорта; организация проведения официальных физкультурно-оздоровительных и спортивных мероприятий поселения.

Численность занимающихся физической культурой и спортом на территории Елизаветинского сельского поселения составила 548 человек или порядка 11 % от общей численности населения. Данный показатель приближен к значению среднего показателя по России (около 12 %). Согласно данным сборника «Объекты инфраструктуры муниципальных образований Гатчинского муниципального района на 2008 год» на территории района располагаются 10 спортивных сооружений, 7 из которых находятся в муниципальной собственности. Из общего числа спортивных сооружений 4 приходится на плоскостные сооружения, 3 на спортивные залы. На территории Елизаветинского сельского поселения отсутствуют такие объекты спортивной инфраструктуры как плавательные бассейны и физкультурно-оздоровительные комплексы (ФОК).

Культурно-бытовое обслуживание

В поселении функционирует МУК «Елизаветинский сельский культурно-библиотечный комплекс» (емкостью 150 мест, то есть 29,9% от нормативной) в состав которого входит Елизаветинский дом культуры, Елизаветинская библиотека и ее филиал.

В доме культуры и библиотеке также работает филиал музыкальной школы, где по классу фортепиано обучается 19 детей.

В поселении проводятся массовые мероприятия, в числе которых «День пожилого человека», «День матери», «День поселка», организуются творческие встречи, проводятся конкурсы.

Для поселения актуальна проблема кадрового дефицита в сфере культуры. Всего в сфере культуры работают 6 человек, и, несмотря на проводимые регулярные мероприятия, деятельность клуба вызывает критику населения.

1.2. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Демографическая ситуация

Согласно концепции социально-экономического развития Ленинградской области на период до 2026 года, основными тенденциями изменения демографической ситуации в регионе являются:

- старение населения Ленинградской области (что является современной демографической тенденцией для России, США, стран ЕС);
- повышение рождаемости, связанное со вступлением в детородный возраст поколения 1984–1989 гг. рождения (так называемый «вторичный бэби-бум»);
- высокий приток на территорию области иностранных трудовых мигрантов.

Основные проблемы демографического характера следующие:

- увеличение потребности в новых кадрах и в новом демографическом росте, что связано с постепенным старением населения области;
- падение рождаемости в ближайшие 10 лет, связанное с неблагоприятной демографической ситуацией;
- снижение числа молодежи и новых трудовых ресурсов в области, в том числе в результате оттока молодых специалистов в Санкт-Петербург;
- риск образования иностранными мигрантами социально-этнических гетто на территории области.

Приоритетные задачи и направления действий Правительства Ленинградской области для решения демографических проблем:

- снижение смертности от внешних причин, в том числе развитие системы превентивных мер по предотвращению заболеваемости трудоспособного населения, улучшение условий и охраны труда, снижение уровня производственного травматизма на предприятиях и в организациях;
- укрепление материально-технической базы женских консультаций, гинекологических кабинетов, родильных домов, а также развитие системы медико-социальной подготовки семьи к беременности и родам, снижение материнской и младенческой смертности;
- развитие системы поддержки неполных семей с детьми, многодетных семей, семей, воспитывающих детей-инвалидов, и семей, принимающих на воспитание детей, оставшихся без попечения родителей;
- развитие инфраструктуры организаций по работе с молодыми семьями, семьями с детьми, в том числе формирование у молодежи мотивации создания полноценной семьи с детьми, укрепление института семьи, духовно-нравственных традиций семейных отношений;
- создание условий для обеспечения потребности семей в объектах, предоставляющих дошкольное образование;
- формирование благоприятной среды для развития и занятости молодежи (разработка программы управления талантами, содействие реализации творческого потенциала молодежи путем проведения конкурсов, содействие занятости и профессиональной ориентации молодежи (вовлечение молодежи в трудовую деятельность через стажировки на предприятиях региона), организация летнего отдыха и досуга молодежи), формирования молодежного актива Ленинградской области;
- разработка и реализация программ о поддержке социально ориентированных некоммерческих организаций;

- популяризация здорового образа жизни среди молодежи как фактор сохранения репродуктивного здоровья молодого поколения, реализация программ по поддержке молодых семей,
- содействие привлечению трудовых мигрантов из других регионов РФ, а также соотечественников из стран ближнего зарубежья, реализация мер, направленных на социально-культурную адаптацию мигрантов.

В Концепции социально-экономического развития Гатчинского муниципального района заложены такие демографические целевые показатели к 2020 году, как снижение показателя младенческой смертности до 7,5 на 1000 родившихся живыми и снижение показателя материнской смертности на 100 000 родившихся живыми до 18,6. Изменение коэффициентов рождаемости, смертности и численности населения не заложены Концепцией. Таким образом, ожидается уменьшение тенденции снижения населения моложе трудоспособного возраста.

Решения генерального плана основаны на следующей динамике изменения численности населения в Елизаветинском сельском поселении:

- повышение коэффициента естественного прироста с -7,4 до -2,0 на 1000 человек населения к 2026 году, и дальнейшее его повышение к 2036 году +1,0 на 1000 человек;
- повышение коэффициента миграционного прироста с -17,4 до -5,0 на 1000 человек населения к 2026 году, и дальнейшее его повышение к 2036 году +1,0 на 1000 человек населения.

В соответствии с выбранным сценарием для достижения указанных показателей необходимо создать условия для миграционной привлекательности муниципального образования, в том числе улучшение качества жизни, создание новых рабочих мест, проведение мероприятий для закрепления молодежи в поселении.

Несмотря на все негативные факторы, в настоящее время наблюдается тенденция к улучшению условий жизни в сельских районах. Это связано, в первую очередь с тем, что как на федеральном, так и на региональном и местных уровнях разрабатываются и внедряются различные программы по поддержке рождаемости и улучшения демографической ситуации. Есть основания ожидать если не роста, то, по крайней мере, стабилизации коэффициентов рождаемости на существующем уровне.

Прогнозные данные определены, исходя из сложившейся в настоящее время демографической ситуации путем экстраполяции действовавших тенденций, дополненной учетом новых условий, а также с учетом специфики каждого населенного пункта в составе сельского поселения. Прогноз общей численности населения представлен в таблице 1.4

Таблица 1.4

Прогноз численности населения Елизаветинского сельского поселения

№ п.п.	Наименование показателей	2025 г.
1	Общая численность зарегистрированного населения, тыс. чел.	6,24*
2	Прогнозируемый естественный прирост населения чел/год	85
3	Прогнозируемая естественная убыль населения чел/год	70
4	Увеличение численности зарегистрированного населения за счет механической миграции чел.	640
6	Общая численность вновь прибывшего населения, чел.	1490

* Расчетная численность населения в генеральном плане не достигнута расчетной численности населения приведенная в схеме территориального планирования Гатчинского муниципального района.

Прогноз возрастной структуры населения основан на характеристике предполагаемых мигрантов, то есть прогнозируется преобладание населения трудоспособных возрастов, в том числе молодых семей. Таким образом, общий удельный вес постоянного населения трудоспособного возраста предположительно составит 60 %, моложе трудоспособного возраста – 20 %, старше трудоспособного возраста – 20 %.

Таблица 1.5

Предполагаемая возрастная структура постоянного населения на 2025 г., тыс. чел.

Всего	Моложе трудоспособного возраста	Трудоспособного возраста	Старше трудоспособного возраста
6,24	1,25	3,74	1,25

Таким образом, освоение новых участков за счет жилищного строительства приведет к существенному увеличению численности населения Елизаветинского поселения.

Новое жилищное строительство

Развитие жилищного строительства совместно с реализацией рекреационного потенциала на территории Елизаветинского сельского поселения составляет основу реализации сценария развития муниципального образования. Сформированная благоприятная для жизни и отдыха среда позволит позиционировать Елизаветинское сельское поселение как развивающуюся комфортную территорию для проживания и отдыха, что будет способствовать существенному оживлению малого бизнеса в сфере торговли и оказания услуг населению.

Основные критерии, на которых основана выбранная структура, связана определенным образом. Для мест сезонного проживания представлена территория для развития индивидуального жилищного строительства в населенных пунктах, не обремененных административно-деловыми центрами и шаговой доступностью до социальных объектов. Для мест постоянного проживания предусмотрена территория, как для индивидуального, так и для сблокированного строительства с центральными системами инженерного обеспечения, близостью общественно-деловых центров и доступностью до социальных объектов.

Предполагаемыми жителями застраиваемых площадей может стать население, участвующее в федеральных и региональных программах:

- Приоритетный национальный проект «Доступное и комфортное жилье – гражданам России»;
- Другие.

Жилищный фонд составляет 112800 м². При этом 25400 м² относится к муниципальному жилищному фонду, 87400 м² находится в собственности у граждан. Объем муниципального жилищного фонда имеет тенденцию к сокращению в пользу увеличения доли жилищного фонда, находящегося в собственности граждан. Средняя обеспеченность одного жителя общей площадью при этом составляет 22,56 м².

Генеральным планом предлагается развитие малоэтажного и индивидуального строительства, что имеет наибольший спрос у планируемых переселенцев из Санкт-Петербурга и других регионов.

Основной источник финансирования строительства жилых объектов - это частные инвестиции граждан или инвестиционные средства бизнеса.

Размещение объектов образования

В результате роста постоянного населения и изменения возрастной структуры Елизаветинское сельское поселение столкнется с недостатком мест в дошкольных образовательных учреждениях. Потребность мест в учреждениях образования представлена в таблице 1.6

Таблица 1.6

Потребность мест в учреждениях образования.

Объекты образования	Ед. изм.	Положено по нормативу	Принято в проекте генерального плана	Используется	Проектная мощность	Необходимо на I очередь	Необходимо на расчетный срок	Недостает
Елизаветинская основная общеобразовательная школа	мест	100% детей до 9	100% детей до 9	147	724	528	694	-
Елизаветинская средняя общеобразовательная школа	мест	(включительно) класса и до 75% детей 10-11 класс	(включительно) класса и 50% детей 10-11 класс	147				
Детский сад № 55 комбинированного вида	мест	70% от численности детей в возрасте 1-7 лет	70% от численности детей в возрасте 1-7 лет	125	125	222	292	54
Детский сад № 49 комбинированного вида	мест	включительно	включительно	69	113			

Как видно из таблицы, дошкольные образовательные учреждения на первую очередь при условии использования проектной мощности обоих детских садов (открытии дополнительных групп на 44 ребенка в детском саду № 49) смогут обеспечивать потребность мест. Однако, учитывая особенности расселения в Елизаветинском сельском поселении и по факту уже существующий дефицит мест в детском саду № 55, проектом генерального плана предлагается реконструкция на первую очередь типового здания детского сада на 160 мест в пос. Елизаветино на площади Дружбы. На сегодняшний день здание по назначению не используется, пустует. Ввод этого детского сада позволит обеспечить потребность в дошкольных образовательных учреждениях, в том числе и на расчетный срок.

Учитывая проектную мощность обеих школ, находящихся в поселении, в 724 места (в соответствии с паспортом Елизаветинского сельского поселения) и расчетную потребность в 528 мест на первую очередь и 694 места на расчетный срок, путем увеличения количества учащихся в классах до нормативного, а также количества классов школы смогут обеспечить потребное количество мест.

Размещение объектов здравоохранения и социального обеспечения

Изменение численности населения, проживающего в поселении, постоянно приведет к необходимости увеличения мощности Елизаветинской участковой больницы. Расчет потребности в учреждениях здравоохранения представлен в таблице 1.7.

Таблица 1.7

Потребность в учреждениях здравоохранения

Объекты здравоохранения	Единица измерения	Положено по нормативу на 1 тыс. жителей	Принято в проекте Генерального плана	Используется	Проектная мощность	Необходимо на I очередь	Необходимо на расчетный срок	Недостат
Елизаветинская участковая больница	коек	10,2	10,2	30	55	55	64	9 (намечена реконструкция)
Елизаветинская участковая больница	посещений в смену	18,15	18,15	60	175	99	114	-
Фельдшерский пункт (дер. Шпаньково)	посещений в смену			25				-

На расчетный срок до 2025 г.

- реконструкция больницы (со строительством нового корпуса в торце существующей больницы).

Амбулатория вместе с фельдшерским пунктом в Шпаньково при увеличении населения до 6,24 тыс. человек получают нагрузку в 114 посещения.

Наряду с населением Елизаветинского сельского поселения услугами стационара и амбулатории пользуются и жители соседних поселений. Вместе с тем и жители Елизаветинского сельского поселения пользуются услугами стационаров других уровней, что в определенной степени приводит к балансу потребности в обслуживании медицинскими учреждениями.

Строительство нового корпуса Елизаветинской участковой больницы запланировано в утвержденной схеме территориального планирования Гатчинского муниципального района и является обязательным для отражения в проекте генерального плана поселения.

Размещение объектов для занятия физической культурой и спортом

Территория Елизаветинского сельского поселения по выбранному вектору развития, как комфортная территория для постоянного проживания, должна быть обеспечена объектами социальной инфраструктуры не менее чем нормативная используя для достижения этой цели все возможные источники финансирования.

Развитие спорта на территории Российской Федерации является приоритетным.

Для увеличения количества жителей поселения, занимающихся физкультурой и спортом, необходимо строительство нескольких спортивных объектов. Расчет потребности в учреждениях физической культуры и спорта приведен в таблице 1.8

Таблица 1.8

Потребность в учреждениях физической культуры и спорта.

Объекты физической культуры и спорта	Единица измерения	Положено по нормативу	Принято в проекте генерального плана	Имеется	Необходимо на I очередь	Необходимо на расчетный срок	Потребное количество и проектная мощность
Плавательный бассейн общего пользования	м ²	20 м ² зеркала воды/ 1 тыс. населения	20 м ² зеркала воды/ 1 тыс. населения	-	109	125	1 (125 м ² зеркала воды)

Объекты физической культуры и спорта	Единица измерения	Положено по нормативу	Принято в проекте генерального плана	Имеется	Необходимо на I очередь	Необходимо на расчетный срок	Потребное количество и проектная мощность
Спортивный зал общего пользования	м ²	60 м ² площ. пола / 1 тыс. населения	60 м ² площ. пола / 1 тыс. населения	-	327	375	1 (375 м ² площади пола)
Плоскостные сооружения	м ²	1950 м ² / 1 тыс. населения	1950 м ² / 1 тыс. населения	8700	10630	12200	3500

В связи с сложной экономической ситуацией в стране строительство комплекса, включающего крытый каток отнесено за расчетный срок проекта генерального плана.

Таким образом для выполнения требований нормативной обеспеченности на территории Елизаветинского сельского поселения необходимо построить 1 спортивный зал общего пользования (375 м² площади пола), плоскостные сооружения общей площадью 3,5 тысячи м², плавательный бассейн.

Проектом генерального плана предлагается (см. Схему с отображением зон планируемого размещения объектов капитального строительства местного значения):

На расчетный срок до 2025 г.:

- открытые плоскостные сооружения на территории отведенной под ФОК 3 500 м².

Размещение объектов культурно-бытового обслуживания

В поселении функционирует Елизаветинский сельский культурно-библиотечный комплекс в состав, которого входит Елизаветинский дом культуры, Елизаветинская библиотека и ее филиал.

В доме культуры и библиотеке работает филиал музыкальной школы, где по классу фортепиано обучается 19 детей.

В таблице 1.10 приведена оценка потребности по размещению объектов капитального строительства культуры и искусства.

Расчет перспективной потребности в объектах социального и культурно-бытового обслуживания населения осуществлен на основе действующих нормативов, в том числе:

- СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- «Социальные нормативы и нормы», одобрены Распоряжением Правительства Российской Федерации от 03.06.1996 г. №103-р (с изменениями, одобренными Распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.07.2007 г. №923-р).

Таблица 1.9

**Возрастная структура населения Елизаветинского сельского поселения
по этапам реализации проекта Генерального плана.**

Этапы реализации	Всего населения (тыс. чел)	Моложе трудоспособного возраста (тыс. чел)	Трудоспособного возраста (тыс. чел)	Старше трудоспособного возраста (тыс. чел)
Расчетный срок	6,24	1,25	3,74	1,25

Таблица 1.10

Потребность в учреждениях культуры и искусства.

Объекты культуры и искусства	Единица измерения	Имеется	Необходимо на I очередь	Необходимо на расчетный срок	Потребное количество и проектная мощность
Клуб, учреждение клубного типа	учреждений	1 (не сохраняется)	2 (382 места)	2 (438 мест)	2 (438 мест)
Общедоступная библиотека	учреждений	1 (+1 филиал)	1 (+2 филиала)	1 (+2 филиала)	1 (+2 филиала)
Детская библиотека	учреждений	-	-	1	1
Музей	учреждений	-	1 (+1 филиал)	1 (+1 филиал)	1 (+1 филиал)

Для реализации мероприятий органами местного самоуправления Елизаветинского сельского поселения направленные на улучшение состояния в области молодежной политики на территории сельского поселения предлагается необходимые расчетные площади разместить в планируемых домах культуры и культурно-досуговом комплексе.

Существующий в пос. Елизаветино дом культуры, имеющий емкость 150 мест сохраняется на период первой очереди генерального плана. На расчетный срок, существующий Елизаветинский дом культуры закрывается. По причине неудовлетворительное состояние здания, в котором расположен дом культуры, близость его к коммунальной зоне.

В связи с экономической нецелесообразностью проектом генерального плана не предлагается строительства клуба на первую очередь, который на 100% покрывает необходимые потребности поселения.

Общим требованием к организации библиотечной системы в сельских поселениях является обязательное обеспечение возможности получения библиотечных услуг во всех населенных пунктах, в том числе с малой численностью жителей (менее 500 человек). В этих целях необходимо предусматривать кроме стационарных библиотек нестационарное библиотечное обслуживание (передвижные библиотеки), а также пункты выдачи книг и библиотечные уголки, в которые регулярно доставляются книги и другие носители информации по запросам населения.

Генеральным планом предлагается на расчетный срок до 2025 г.:

- реконструировать здание библиотеки по улице Вокзальной с возможностью использования его в качестве филиала общедоступной библиотеки и музея;
- построить в пос. Елизаветино западнее Елизаветинской средней общеобразовательной школы культурно-досуговый комплекс, в который войдут: клуб на 300 мест, общедоступная библиотека, детская библиотека, филиал музея, филиал музыкальной школы и помещением общей площадью 20 м² для проведения занятий с молодежью.

1.3. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по ОДД

На момент проведения настоящей работы в Елизаветинском сельском поселении действует Генеральный план 2014 года, который в полном объеме отражает существующее положение и перспективу развития поселения, утвержденный Решением совета депутатов

В настоящий момент на территории Елизаветинского сельского поселения действуют следующие муниципальные программы и проекты в области ОДД:

- Муниципальная подпрограмма «Жилищно-коммунальное хозяйство, содержание автомобильных дорог местного значения и благоустройство территории Елизаветинского сельского поселения», утвержденная постановлением Администрации №395 от 29.09.2017
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Елизаветинское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области, утвержденная постановлением Администрации №455 от 28.11.2017

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования Елизаветинское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области создана.

Муниципальным образованием не осуществлена классификация и не присвоены категории автомобильных дорог местного значения.

1.4. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, сельских округов»;
8. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Генеральный план Елизаветинского сельского поселения 2014 года;
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

11. Приказ Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
12. Свод правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
13. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
25. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
26. Средства массовой информации (интернет-сайты, научные статьи и пр.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД сформирована.

Согласно пп. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных

дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации относится к вопросам местного значения сельского поселения.

В соответствии со ст. 3 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее по тексту - Федеральный закон) основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности, приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении, соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

Частью 4 статьи 6 Федерального закона установлено, что к полномочиям органов местного самоуправления сельского поселения в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населенных пунктов сельского поселения при осуществлении дорожной деятельности, включая принятие решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов сельского поселения в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Согласно частей 1, 2 ст. 21 Федерального закона мероприятия по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов, осуществляются в целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог.

Документы по организации дорожного движения сельского поселения либо городского округа должны:

- обеспечивать безопасность дорожного движения;
- упорядочивать и улучшать условия дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организовывать пропуск прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышать пропускную способность дорог и эффективность их использования;
- организовывать транспортное обслуживание новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;
- снижать экономические потери при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижать негативное воздействие от автомобильного транспорта на окружающую среду.

1.5. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования

В рамках сбора информации о территории муниципального образования Елизаветинское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области был выполнен обзор генерального плана Елизаветинского сельского поселения. На момент разработки отчета о научно-исследовательской работе «Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Елизаветинского сельского поселения действует Генеральный план (Актуализированная редакция от 2018 года), который в полном объеме отражает существующее положение и перспективу развития Елизаветинского сельского поселения.

Цели территориального планирования

Основными целями территориального планирования Елизаветинского сельского поселения являются:

- территориальное обеспечение устойчивого развития основных секторов экономики и повышение инвестиционной привлекательности Елизаветинского сельского поселения;
- обеспечение развития экономической базы Елизаветинского сельского поселения с приоритетным развитием туристско-рекреационного и агропромышленного комплексов;
- качественное улучшение состояния градостроительной среды, использование комплексного подхода к развитию территорий;
- повышение уровня и качества жизни населения;
- сохранение, реставрация и использование исторического и культурного наследия;
- оптимизация экологической ситуации, развитие системы зеленых насаждений, благоустройство территории населенных пунктов;
- комплексное развитие транспортной, инженерной и социальной инфраструктур;
- обеспечение учета интересов Российской Федерации, Ленинградской области, Гатчинского муниципального района и сельского поселения при осуществлении территориального планирования и размещении объектов капитального строительства.

1.6. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий

Сеть автомобильных дорог общего пользования, находящихся на территории Елизаветинского сельского поселения на 01.01.2018 г. составляет 63,004 км.

Таблица 1.11

Перечень автомобильных дорог общего пользования, находящихся на территории Елизаветинского сельского поселения с изменениями 2017 года

№ п/п	Наименование	Идентификационный номер	Протяженно сть, км	Дорожное покрытие
п. Елизаветино				
1	ул. Первая	41-218-824 ОП МП 01	0,2	Щебень
2	ул. Вторая	41-218-824 ОП МП 02	0,4	Щебень
3	ул. Третья	41-218-824 ОП МП 03	0,4	Щебень
4	ул. Четвертая	41-218-824 ОП МП 04	0,4	Щебень
5	ул. Пятая	41-218-824 ОП МП 05	0,8	Щебень

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования
Елизаветинское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование	Идентификационный номер	Протяженно сть, км	Дорожное покрытие
6	ул. Шестая	41-218-824 ОП МП 06	0,4	Щебень
7	ул. Седьмая	41-218-824 ОП МП 07	0,6	Щебень
8	ул. Восьмая	41-218-824 ОП МП 08	0,262	А/бетон
9	ул. Девятая	41-218-824 ОП МП 09	0,2	Щебень
10	ул. Десятая	41-218-824 ОП МП 10	0,203	А/бетон
11	ул. Одиннадцатая	41-218-824 ОП МП 11	0,142	А/бетон
12	Пр. Красный	41-218-824 ОП МП 12	0,996	А/бетон
13	ул. Александровская	41-218-824 ОП МП 13	0,7	А/бетон
14	ул. Большая Советская	41-218-824 ОП МП 14	0,15	Щебень
15	ул. Малая Советская	41-218-824 ОП МП 15	0,1	Щебень
16	Вероланское шоссе	41-218-824 ОП МП 16	0,571	А/бетон
17	ул. Вокзальная	41-218-824 ОП МП 17	1,3	Щебень
18	Гатчинское шоссе	41-218-824 ОП МП 18	1,183	А/бетон
19	ул. Горная	41-218-824 ОП МП 19	0,47	А/бетон
20	Дылицкое шоссе	41-218-824 ОП МП 20	1,3	Щебень
21	ул. Еленинская	41-218-824 ОП МП 21	0,3	Щебень
22	ул. Заводская	41-218-824 ОП МП 22	0,3	Щебень
23	ул. Лагерная	41-218-824 ОП МП 23	0,85	Щебень
24	ул. Ленинская	41-218-824 ОП МП 24	0,3	Щебень
25	ул. Басова	41-218-824 ОП МП 25	0,7	А/бетон
26	ул. Новая	41-218-824 ОП МП 26	0,3	Щебень
27	ул. Парковая	41-218-824 ОП МП 27	2,95	А/бетон
28	ул. Сергеевская	41-218-824 ОП МП 28	0,65	Щебень
29	ул. Средняя	41-218-824 ОП МП 29	0,2	Щебень
30	переулок Безымянный	41-218-824 ОП МП 30	0,2	Щебень
31	переулок Первый Советский	41-218-824 ОП МП 31	0,3	Щебень
32	переулок Второй Советский	41-218-824 ОП МП 32	0,2	Щебень
33	Пл. Дружбы	41-218-824 ОП МП 33	1,183	А/бетон
34	ул. Школьная	41-218-824 ОП МП 34	0,401	А/бетон
д. Шпаньково				
35	ул. Алексея Рыкунова	41-218-824 ОП МП 35	3,135	А/бетон
36	ул. Коммунальная	41-218-824 ОП МП 36	0,445	А/бетон
37	ул. Песочная	41-218-824 ОП МП 37	0,2	Щебень
38	переулок. Коммунальный	41-218-824 ОП МП 38	0,2	Щебень
39	д. Алексеевка	41-218-824 ОП МП 39	1,4	Щебень
40	д. Авколево	41-218-824 ОП МП 40	1,4	А/бетон
41	ул. Дачная	41-218-824 ОП МП 41	1,25	Щебень
42	д. Вероланцы	41-218-824 ОП МП 42	1,4	А/бетон
43	д. Дылицы	41-218-824 ОП МП 43	1,4	Булыжная
44	д. Ермолино	41-218-824 ОП МП 44	0,65	Щебень
45	д. Заполье	41-218-824 ОП МП 45	0,45	Грунт
46	д. Пульево	41-218-824 ОП МП 46	0,3	Щебень
47	д. Смольково	41-218-824 ОП МП 47	1,4	Щебень
48	д. Холоповицы	41-218-824 ОП МП 48	2,05	А/бетон
49	д. Березнево	41-218-824 ОП МП 49	1,45	А/бетон
50	д. Волгово	41-218-824 ОП МП 50	0,4	Щебень
51	д. Дубицы	41-218-824 ОП МП 51	0,85	А/бетон

№ п/п	Наименование	Идентификационный номер	Протяженно сть, км	Дорожное покрытие
52	ул. Новоселов	41-218-824 ОП МП 52	0,3	Щебень
53	д. Колодези	41-218-824 ОП МП 53	0,7	Булыжная Щебень
54	д. Луйсковичи	41-218-824 ОП МП 54	0,4	А/бетон
55	ул. Лесная	41-218-824 ОП МП 55	0,35	Щебень
56	д. Ознаково	41-218-824 ОП МП 56	3,9	А/бетон
57	д. Раболово	41-218-824 ОП МП 57	4,7	Щебень
58	д. Таровичи	41-218-824 ОП МП 58	2,7	А/бетон
59	д. Большие Борницы	41-218-824 ОП МП 59	0,2	Щебень
60	ул. А. Золотарева	41-218-824 ОП МП 60	1,15	Щебень
61	ул. 1-я линия	41-218-824 ОП МП 61	1,0	Щебень
62	ул. 2-я линия	41-218-824 ОП МП 62	1,0	Щебень
63	ул. 3-я линия	41-218-824 ОП МП 63	1,0	Щебень
64	д. Малые Борницы	41-218-824 ОП МП 64	3,25	А/бетон щебень
65	д. Ижора	41-218-824 ОП МП 65	0,7	А/бетон Щебень
66	д. Натальевка	41-218-824 ОП МП 66	1,12	Булыжная, Щебень
67	ул. Новая	41-218-824 ОП МП 67	0,593	А/бетон
68	д. Новая	41-218-824 ОП МП 68	1,15	Щебень
69	д. Эду	41-218-824 ОП МП 69	0,3	Щебень
70	д. Яскелево	41-218-824 ОП МП 70	0,5	Щебень
	ВСЕГО		63,004	

Дороги Елизаветинского сельского поселения различаются по типу покрытия, информация о протяженности дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице 1.12

Таблица 1.12

Состав дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
	Асфальтобетонное	32,034	51%
	Смешанное (асфальтобетонное / железобетонное)	-	-
	Железобетонное	-	-
	Грунтовое (неусовершенствованное)	-	-
	Щебеночное	28,21	45%
	Булыжное	2,87	4%
	ИТОГО	63,004	100%

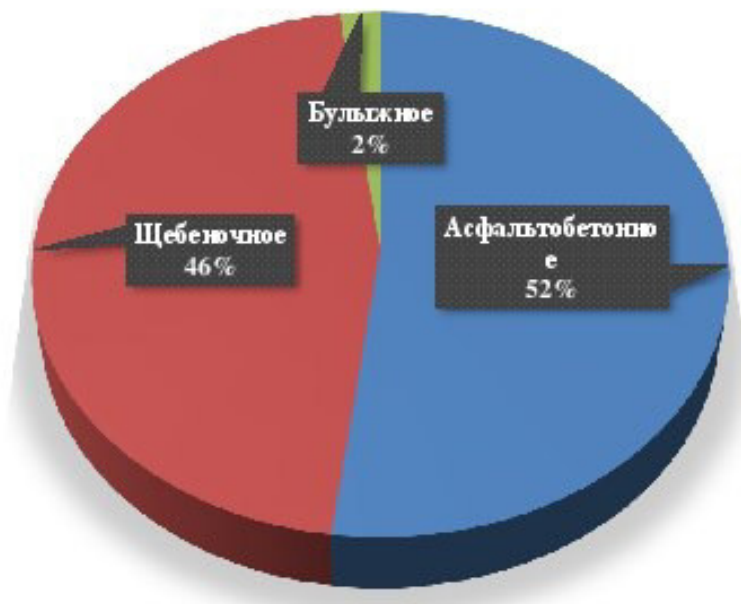


Рисунок 1.4 – Состав дорог по типам покрытия

Механизированная уборка дорог осуществляется под контролем администрации поселения. В состав работ входит:

- Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
- Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
- Содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;
- Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
- Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);
- Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.
- Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика;
- Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Автомобильные дороги

Территория поселения находится в относительной близости с северо-восточной стороны к дороге федерального значения «Магистральная» (Южное полукольцо) и с восточной стороны к федеральной автомобильной дороге «Санкт-Петербург-Псков», находящихся на балансе ФГУ «Севзапуправдор».

Достаточно близкое расположение административного центра - пос. Елизаветино к районному центру (г. Гатчина) и Санкт-Петербургу обусловило преобладающие связи в этих направлениях. Вторичными являются транспортные связи с соседними муниципальными образованиями. Автотранспортная сеть Елизаветинского сельского поселения развита относительно хорошо и представлена следующими региональными автодорогами III-V технических категорий, находящихся на балансе Гатчинского ДРСУ:

- Гатчина-Ополье (21,5 км);
- Никольское-Шпаньково (10 км);
- Елизаветино-Фьюгантово (10,6 км);
- Елизаветино-Сквирицы (22,5 км);
- Подъезд к дер. Холоповицы (1,8 км);
- Холоповицы-Елизаветино-Ижора-Эду-Шпаньково (6,05 км);
- Большие Борницы-Малые Борницы-Дубицы-Таровицы-Луйскивцы (6,75 км);
- Елизаветино-Дылицы-Пятая Гора (3,5 км),

а также сетью дорог местного значения.

Автоматристраль Гатчина-Ополье пересекает сельское поселение и, фактически, делит его пополам на северную (где расположены деревни Раболово, Ознаково, Колодези, Березнево, Луйскивцы, Таровицы, Волгово, Малые Борницы, Ижора, Эду, Холоповицы, Дубицы, Алексеевка, Яскелево, Заполье, Пульево, Ермолино, Смольково) и южную часть (где расположены деревни Натальевка, Новая, Авколево, Вероланцы, Дылицы). Дорога проходит по территории трёх населённых пунктов – дер. Большие Борницы, дер. Шпаньково и пос. Елизаветино. Это дорога III технической категории. В пределах поселения интенсивность движения по ней составляет 3500 автомобилей/сутки и постоянно растёт. Меняется и состав транспортного потока в сторону увеличения количества легковых автомобилей.

Транспортное сообщение южной и северной частей поселения осуществляется через три железнодорожных переезда в одном уровне, расположенных в пос. Елизаветино, дер. Шпаньково, дер. Малые Борницы.

По остальным дорогам регионального значения данные о среднегодовой физической интенсивности движения (автомобилей/сутки) в соответствии с письмом комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области № ДК 05-1355/03-0-1 том 1) выглядят следующим образом:

- Никольское-Шпаньково (500);
- Елизаветино-Фьюнатово (300);
- Елизаветино-Сквирицы (700);
- Подъезд к дер. Холоповицы (150);
- Холоповицы-Елизаветино-Ижора-Эду-Шпаньково (150);
- Большие Борницы-Малые Борницы-Дубицы-Таровицы -Луйскивцы (200);
- Елизаветино-Дылицы-Пятая Гора (500).

Структура движения на автотранспортной сети Елизаветинского сельского поселения характеризуется преобладанием в потоке легковых автомобилей и отображена на нижеследующей диаграмме:

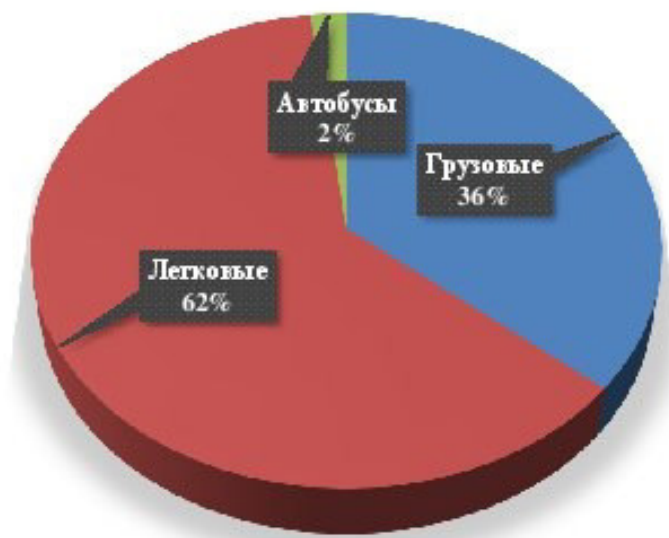


Рисунок 1.5 - Структура движения на автотранспортной сети Елизаветинского сельского поселения

Структура грузового движения на автотранспортной сети Елизаветинского сельского поселения отображена на нижеследующей диаграмме:

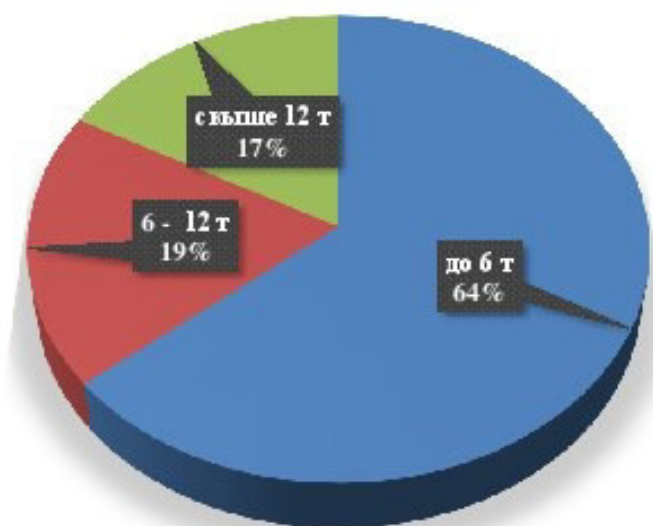


Рисунок 1.6 - Структура грузового движения на автотранспортной сети Елизаветинского сельского поселения

Для определения величины и структуры транспортных потоков на автотранспортной сети Елизаветинского сельского поселения выполнено подробное обследование движения. В процессе обследования фиксировались общий размер транспортного потока, его структура по видам транспортных средств, распределение грузового транспорта по грузоподъемности и характер распределения потока в узлах по направлениям движения. Грузовой транспорт подразделялся в зависимости от грузоподъемности на 3 группы:

- грузовые автомобили грузоподъемностью до 6 т;
- грузовые автомобили грузоподъемностью 6 - 12 т;
- грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 12 т.

Размер перспективной интенсивности движения на автотранспортной сети Елизаветинского сельского поселения будет определяться темпами развития сложившихся в районе тяготения отраслей хозяйства в пределах расчетного периода и ростом уровня автомобилизации населения.

Железнодорожный транспорт

Важную роль в осуществлении грузо- и пассажироперевозок выполняет железнодорожный транспорт. По железной дороге осуществляются основные транспортно-экономические связи с развивающимся портом «Усть Луга» и странами Балтии.

Елизаветинское сельское поселение расположено в границах Санкт-Петербург-Витебского отделения Октябрьской железной дороги - филиала ОАО Российские железные дороги.

Железнодорожные коммуникации обслуживают предприятия:

- Гатчинская дистанция пути (ПЧ -24);
- Санкт-Петербург-Витебская дистанция сигнализации, централизации, блокировки и связи (ШЧ-14);
- Санкт-Петербург-Балтийская дистанция электрификации и энергоснабжения (ЭЧ-4).

Пассажирские и грузовые перевозки осуществляются ОАО Российские железные дороги. Железнодорожная магистраль – II технической категории.

Участок в границах муниципального образования – 2-х путный не электрифицированный (протяженность 10,5 километров).

Станция Елизаветино, расположенная на линии Мга-Ивангород - промежуточная станция 5-го класса, находится в административном центре муниципального образования - пос. Елизаветино. Основные виды работ - прием, отправление, пропуск грузовых, пассажирских и пригородных поездов, а также осуществление сортировочной работы в адрес подъездных путей местных промышленных предприятий.

Пассажирский комплекс станции Елизаветино включает в себя здание вокзала и две посадочные платформы островного типа.

В последнее время наметилась тенденция к снижению пассажиропотока. Снижение пассажиропотока в пригородном сообщении связано с развитием автомобильных перевозок коммерческими маршрутами, предоставляющими более комфортные условия поездки при той же стоимости.

Водный транспорт

Водное транспортное сообщение отсутствует.

Транспортная доступность

Поселение характеризуется высокой транспортной доступностью. Населенные пункты поселения связаны дорогами общего пользования.

Максимальное время следования до районного центра – г. Гатчины - составляет около часа.

Улично-дорожная сеть и внутрисельской транспорт

Существующая улично-дорожная сеть пос. Елизаветино сформирована улицами, проходящими параллельно железной дороге в совокупности с улицами, ориентированными в направлении север-юг.

Южнее железной дороги основными поселковыми дорогами, соединенными перпендикулярными железной дороге улицами, являются ул. Вокзальная и Красный проспект, а

также Гатчинское и Вероланское шоссе, связывающие Вокзальную улицу с автодорогой Гатчина-Ополье.

Слева от дороги Гатчина-Ополье основной улицей является Парковая.

Транспортная связь с северной частью поселка обеспечивается через единственный переезд, находящийся в створе автодороги Гатчина-Ополье. Пешеходные связи осуществляются через пешеходные переходы в одном уровне с железной дорогой.

Севернее железной дороги основными являются Вохоновское шоссе, Александровская и Большая Советская улица, Сергеевская улица.

Состояние проезжих частей многих улиц и дорог поселка неудовлетворительное: только основные улицы Вохоновское шоссе, Вокзальная (в северной части поселка) и некоторые проезды площади Дружбы имеют капитальное асфальтобетонное покрытие, остальные улицы имеют щебеночно-гравийно-песчаное либо грунтовое покрытие. Пешеходное движение практически по всему поселку совмещено с проезжей частью автодорог в связи с отсутствием тротуаров.

В дер. Шпаньково основными улицами являются ул. Алексея Рыкунова и Центральная. По обе стороны от проходящей через деревню автодороги Гатчина-Ополье (ул. Центральная) формируется сеть второстепенных улиц. Все улицы деревни имеют грунтовое покрытие, состояние многих из них неудовлетворительное.

Улично-дорожная сеть деревень Раболово, Ознаково, Колодези, Березнево, Луйсковичи, Таровичи, Волгово, Малые Борницы, Большие Борницы, Ижора, Эду, Холоповичи, Дубицы, Алексеевка, Яскелево, Заполье, Пульево, Ермолино, Смольково, Натальевка, Новая, Авколево, Вероланцы, Дылицы состоит из одной главной улицы, являющейся, как правило, въездом в деревню и нескольких второстепенных улиц, соединенных поперечными проездами.

Состояние улиц и дорог большинства населенных пунктов неудовлетворительное: проезжие части дорог не имеют капитального покрытия, нет тротуаров и освещения.

Тротуары

Тротуары имеются лишь в п. Елизаветино. Общая протяженность тротуарной сети – около 1080 м (пл. Дружбы – 380 м., Вокзальная ул. – 700 м.)

Разделительные полосы

На территории Елизаветинского сельского поселения разделительных полос нет.

Перекрестки и примыкания

На территории Елизаветинского сельского поселения все перекрестки являются не регулируемые, и движение на них осуществляется согласно п.13 ПДД.

1.7. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории поселения

Существующая организация движения транспортных средств населения

Автомобильный парк в МО Елизаветинское сельское поселение преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Данные о составе парка транспортных средств поселения отсутствуют. В дальнейших расчетах будет использовано усредненное количество транспортных средств, рассчитанное на основании мониторинга по схожим поселениям Ленинградской области.

Таблица 1.13

Парк транспортных средств Гатчинского района

№ п/п	Тип	2016
1.	Общее количество транспортных средств	27407

Таблица 1.14

Оценка уровня автомобилизации населения

№ п/п	Тип	2016
1.	Общая численность населения МО, тыс. чел.	5,845
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	1707
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	292

На территории МО Елизаветинское сельское поселение имеется парковка на ул. Поземская (≈20-25 мест) и на пр. Гатчинский (≈10 мест). Хранение прочего личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

Специализированные парковочные комплексы и гаражные кооперативы в МО Елизаветинское сельское поселение отсутствуют.

Хранение личного автотранспорта местных жителей осуществляется на заасфальтированных площадках при многоквартирных жилых домах и объектах обслуживания, а также на придомовых участках индивидуальных жилых домов с щебеночным и грунтовым покрытием. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

Существующая организация движения транспортных средств общего пользования

Обслуживание Елизаветинского сельского поселения общественным транспортом осуществляется по автомобильной дороге Гатчина — Ополье, посредством которой выполняется автобусное сообщение пригородными маршрутами:

- № 523 «Гатчина-Луйсковичи»;
- № К-523 «Гатчина-Луйсковичи»;
- № 523А «Гатчина-Яскелево»;
- № 524 «Гатчина-Волосово»;
- № 524В «Гатчина-Волосово»;
- № 526 «Гатчина-Глумицы»;
- № 530 «Гатчина-Раболово»;
- № 539 «Гатчина-Никольское-Шпаньково»;

- № 542 «Гатчина-Тутаницы»,
- № 833А «Калитино – Балтийский Вокзал».

Кроме вышеозначенных остаются не обеспеченными общественным транспортом дер. Ермолино, Пульево, Смольково, Заполье, Авколево, Эду. В связи с этим имеет смысл организация внутреннего маршрута, включающего указанные населенные пункты.

Автовокзал в поселении отсутствует. Остановочные пункты требуют современного оборудования.

Существующее состояние летней и зимней уборки территории

Механизированная уборка.

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

Ручная уборка.

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда.

Существующие условия пешеходного и велосипедного передвижения

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров (при наличии технической возможности), необходимых для упорядочения движения пешеходов.

В настоящее время движение велосипедистов в населенных пунктах осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Существующие объекты дорожного сервиса

Объекты обслуживания автомобильного транспорта на территории Елизаветинского сельского поселения отсутствуют.

1.8. Результат анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

Результат анализа параметров дорожного движения

Территория поселения находится в относительной близости с северо-восточной стороны к дороге федерального значения «Магистральная» (Южное полукольцо) и с восточной стороны к федеральной автомобильной дороге «Санкт-Петербург-Псков», находящихся на балансе ФГУ «Севзапуправдор».

Достаточно близкое расположение административного центра - пос. Елизаветино к районному центру (г. Гатчина) и Санкт-Петербургу обусловило преобладающие связи в этих направлениях. Вторичными являются транспортные связи с соседними муниципальными образованиями. Автотранспортная сеть Елизаветинского сельского поселения развита относительно хорошо и представлена следующими региональными авто дорогами III-V технических категорий.

Результат анализа движения маршрутных транспортных средств

Обслуживание Елизаветинского сельского поселения общественным транспортом осуществляется по автомобильной дороге Гатчина — Ополье, посредством которой выполняется автобусное сообщение пригородными маршрутами:

- № 523 «Гатчина-Луйсковицы»;
- № К-523 «Гатчина-Луйсковицы»;
- № 523А «Гатчина-Яскелево»;
- № 524 «Гатчина-Волосово»;
- № 524В «Гатчина-Волосово»;
- № 526 «Гатчина-Глумицы»;
- № 530 «Гатчина-Раболово»;
- № 539 «Гатчина-Никольское-Шпаньково»;
- № 542 «Гатчина-Туганицы»;
- № 833А «Калитино – Балтийский Вокзал».

Более подробно на каждом из указанных маршрутов.

Автобусный маршрут: №523, К-523 «Гатчина - Луйсковицы»

Обслуживание: ООО «Транс-Балт»

Трасса следования: Гатчина-Варшавский вокзал - Улица лейтенанта Шмидта - Улица Леонова - Музыкальная школа - Балтийский вокзал - Госпиталь - АЗС - Школьный переулок - Малые Колпаны - Комбикормовый завод - Парицы-1 - Парицы-2 - Черновский переезд - Станция Войсковицы - Войсковицы-Центр - Промзона - Промзона - Большие Борницы - Шпаньково-Центр - Шпаньково-2 - Новая - 9-й километр - Елизаветино - Дылицы - Библиотека - Станция Елизаветино - Жилпосёлок - Яскелево - Луйсковицы

Расписание:

Отправление от начального пункта	Отправление от конечного пункта
№523	
05:25, 17:40	6:20, 18:40
№К-523	
8:35, 10:40, 16:30, 18:40	9:45, 11:45, 17:30, 19:40



Рисунок 1.7 – Карта маршрута №523, К-523 «Гатчина - Луйсковицы»

Автобусный маршрут №523А «Гатчина - Яскелево»

Обслуживание: ООО «Транс-Балт»

Трасса следования: Гатчина-Варшавский вокзал - Улица лейтенанта Шмидта - Улица Леонова - Музыкальная школа - Балтийский вокзал - Госпиталь - АЗС - Школьный переулок - Малые Колпаны - Комбикормовый завод - Парицы-1 - Парицы-2 - Черновский переезд - Станция Войсковицы - Войсковицы-Центр - Промзона - Промзона - Большие Борницы - Шпаньково-Центр - Шпаньково-2 - Новая - 9-й километр - Елизаветино - Дылицы - Библиотека - Станция Елизаветино - Жилпосёлок - Яскелево

Расписание:

Отправление от начального пункта	Отправление от конечного пункта
6:35, 12:05, 19:25, 20:40 в.с., 21:15 (по треб. Луйсковичи)	7:35, 13:10, 20:25, 21:35 в.с., 22:10



Рисунок 1.8 – Карта маршрута №523А «Гатчина - Яскелево»

Автобусный маршрут №524 «Гатчина - Волосово»

Обслуживание: ООО «Транс-Балт»

Трасса следования: Гатчина-Варшавский вокзал - Улица лейтенанта Шмидта - Улица Леонова - Музыкальная школа - Балтийский вокзал - Госпиталь - АЗС - Школьный переулок - Малые Колпаны - Комбикормовый завод - Парицы-1 - Парицы-2 - Черновский переезд - Станция Войсковицы - Войсковицы-Центр - Промзона - Промзона - Большие Борницы - Шпаньково-Центр - Елизаветино - Смольково - Садоводство - Дорога в Арбонье - Карьер - Станция Кикерино - Курковицкое шоссе - Малое Кикерино - Роговицы - Платформа Роговицы - Дорога на известковый завод - Школа № 1 - Гатчинское шоссе - Магазин Одежда - Станция Волосово

Расписание:

Отправление от начального пункта	Отправление от конечного пункта
7:30шк, 8:05*, 10:25, 11:35, 12:28*, 16:10, 16:50*, 19:50, 20:30*	6:00*, 8:50, 10:50*, 12:00, 13:00, 14:43*, 17:20, 21:10
(*) – автобус Волосовского парка	(*) – автобус Волосовского парка

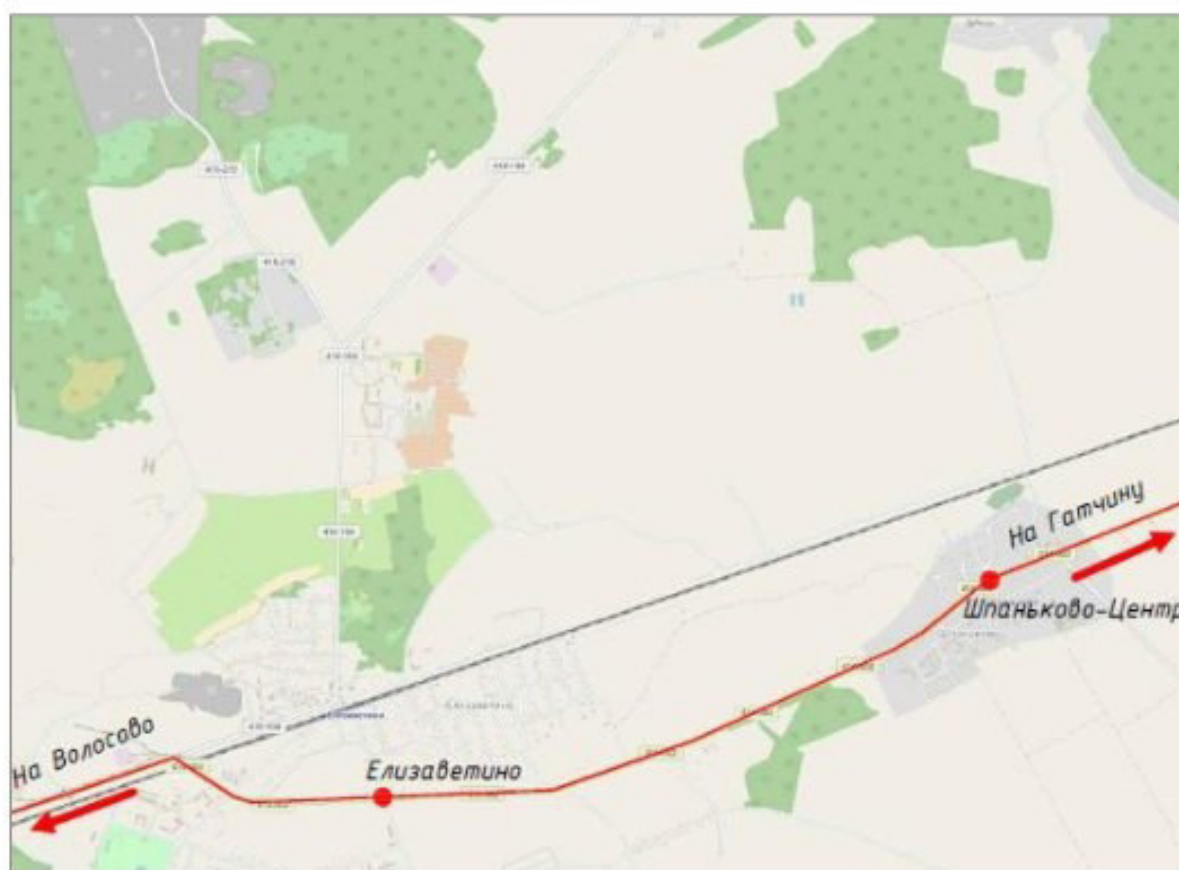


Рисунок 1.9 – Карта маршрута №524 «Гатчина - Волосово»

Автобусный маршрут №526 «Гатчина - Глумицы»

Обслуживание: ООО «Транс-Балт»

Трасса следования: Гатчина-Варшавский вокзал - Улица лейтенанта Шмидта - Улица Леонова - Музыкальная школа - Балтийский вокзал - Госпиталь - АЗС - Школьный переулок - Малые Колпаны - Комбикормовый завод - Парицы-1 - Парицы-2 - Черновский переезд - Станция Войсковицы - Войсковицы-Центр - Промзона - Промзона - Большие Борницы - Шпаньково-Центр - Шпаньково-2 - Новая - 9-й километр - Елизаветино - Дылицы - Смольково - Садоводство - Дорога в Арбонье - Карьер - Станция Кикерино - Курковицкое шоссе - По требованию - Дорога в Эдази - Курковицы - Калитино - Старые Раглицы - Каргалозы - Глумицы

Расписание:

Отправление от начального пункта	Отправление от конечного пункта
5:45, 11:05, 14:07 (ч/з Б.Колпаны), 15:05, 18:05	7:15, 12:30, 15:35 (ч/з Б.Колпаны), 16:25, 19:35

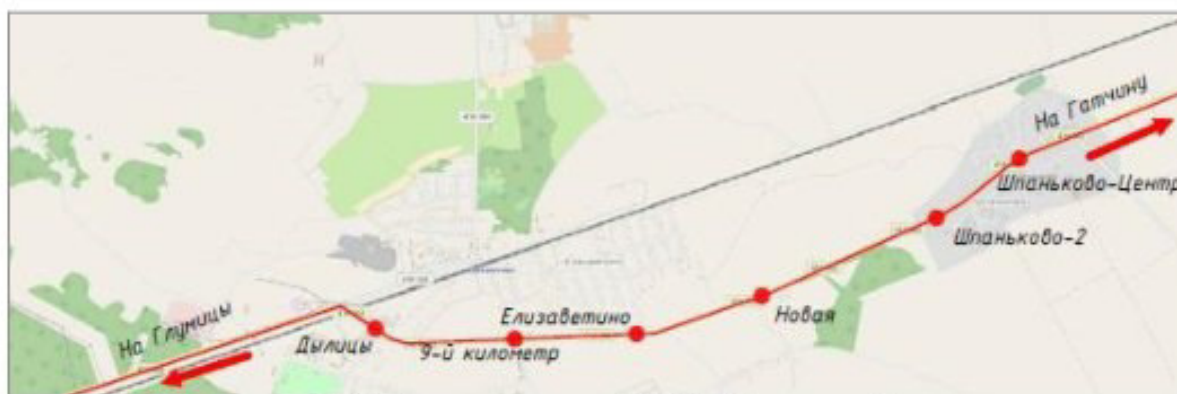


Рисунок 1.10 – Карта маршрута №526 «Гатчина - Глумицы»

Автобусный маршрут №530 «Гатчина - Раболово»

Обслуживание: ООО «Транс-Балт»

Трасса следования: Гатчина-Варшавский вокзал - Улица лейтенанта Шмидта - Улица Леонова - Музыкальная школа - Балтийский вокзал - Госпиталь - АЗС - Школьный переулок - Малые Колпаны - Комбикормовый завод - Парицы-1 - Парицы-2 - Черновский переезд - Станция Войсковицы - Войсковицы-Центр - Промзона - Промзона - Большие Борницы - Шпаньково-Центр - Шпаньково-2 - Новая - 9-й километр - Елизаветино - Дылицы - Библиотека - Станция Елизаветино - Жилосёлок - Яскелево - Березнево - Ознаково - Раболово

Расписание:

Отправление от начального пункта	Отправление от конечного пункта
7:22, 12:45 (ч/з Раболово), 14:30 (ч/з Луйсковицы), 19:05	8:30, 14:02 (ч/з Раболово), 15:35, 20:25



Рисунок 1.11 – Карта маршрута №530 «Гатчина - Раболово»

Автобусный маршрут: № 539 «Гатчина-Никольское-Шпаньково»

Обслуживание: ООО «Транс-Балт»

Трасса следования: Гатчина-Варшавский вокзал - Улица лейтенанта Шмидта - Улица Леонова - Музыкальная школа - Балтийский вокзал - Госпиталь - АЗС - Школьный переулок - Большие Колпаны-1 - Большие Колпаны-2 - Большие Колпаны-3 - Лядино - Садоводство Новые Черницы - Новые Черницы - Старые Черницы - Аэродром Сиворицы - Никольское-1 - Никольское-2 - Ротково - Корписалово - Старое Хинколово - Натальевка - Шпаньково-центр

Расписание:

Отправление от начального пункта	Отправление от конечного пункта
6:50, 9:45, 13:08, 15:10, 17:27, 19:30	8:15, 10:50, 14:08, 16:20, 18:25, 20:25

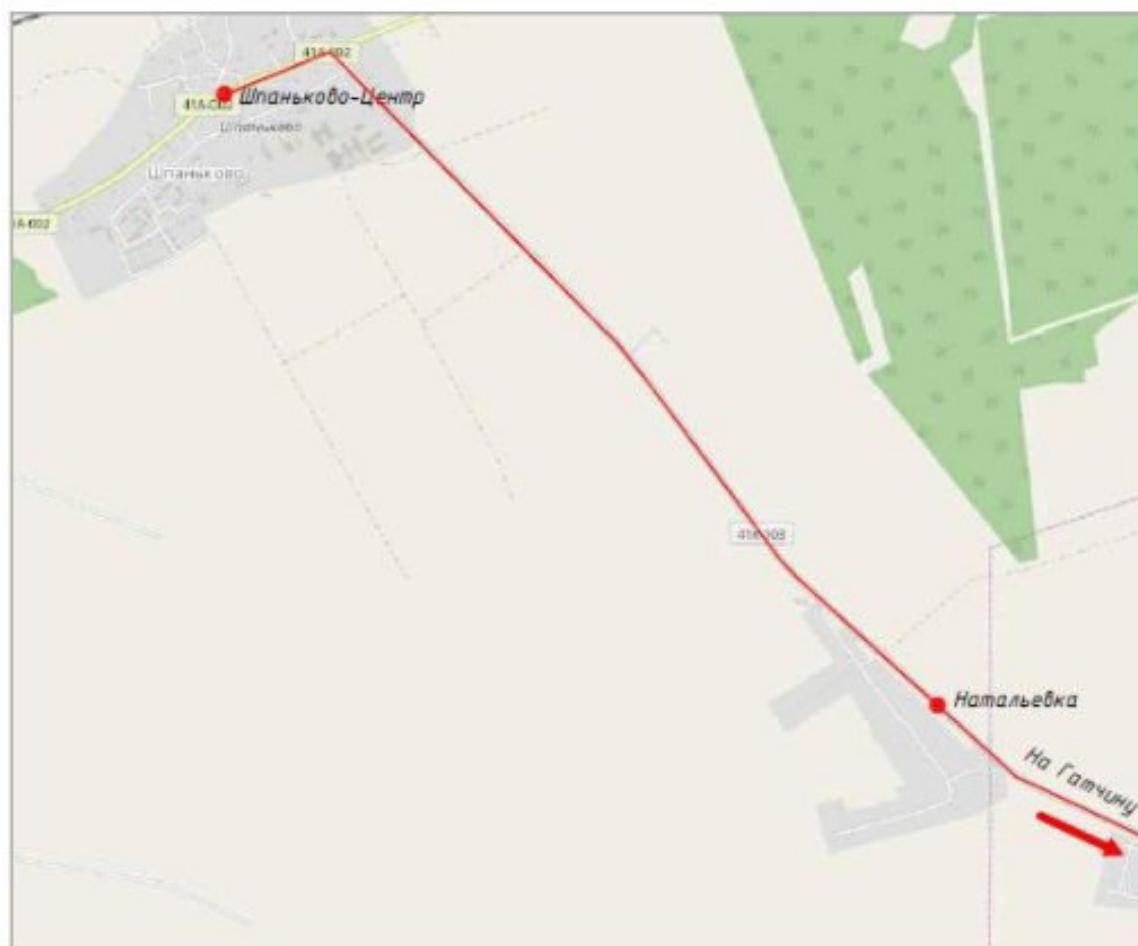


Рисунок 1.12 – Карта маршрута № 539 «Гатчина-Никольское-Шпаньково»

Автобусный маршрут: № 542 «Гатчина-Туганицы»

Обслуживание: ООО «Транс-Балт»

Трасса следования: Гатчина – М. Колпаны – Парицы – Войсковицы – Реболово – Сяськелево – (обратно: Вохоново – Таровицы – Луйсковицы – Алексеевка – Елизаветино – Шпаньково – Б. Борницы) – Муттолово – Туганицы.

Расписание:

Отправление от начального пункта	Отправление от конечного пункта
07:00	8:10

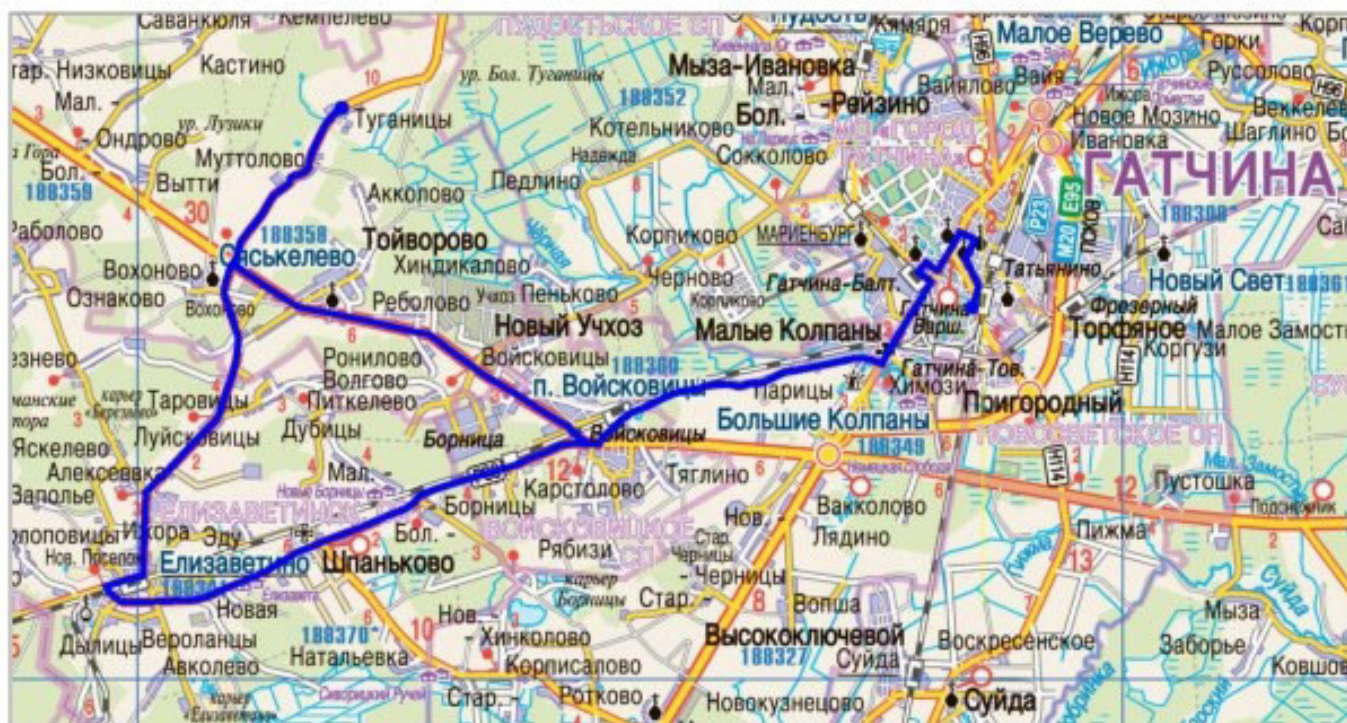


Рисунок 1.13 – Карта маршрута № 542 «Гатчина-Туганицы»

Автобусный маршрут: № 833А «Калитино – Балтийский Вокзал».

Обслуживание: ИП Трофимов А.М.

Трасса следования: Калитино – Станция Кикерино – Станция Елизаветино – Луйсковичи – Вохоново – Муттолово – Кезелево – Скворицы – Кипень – Станция метро Автово – Балтийский вокзал.

Расписание: ежедневно в 05:40, 06:50, 08:50, 12:00, 14:50, 17:50.



Рисунок 1.14 – Карта маршрута № 833А «Калитино – Балтийский Вокзал»

Проведя анализ маршрутов общественного транспорта можно сделать следующий вывод: остаются не обеспеченными общественным транспортом дер. Ермолино, Пульево, Смольково, Заполье, Авколево, Эду. В связи с этим имеет смысл организация внутреннего маршрута, включающего указанные населенные пункты.

1.9. Результат анализа параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

Стоянка автомобилей (автостоянка, паркинг, парковка, гараж, гараж-стоянка): Здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная открытая площадка, предназначенная для хранения (стоянки) преимущественно легковых автомобилей и других мототранспортных средств (мотоциклов, мотороллеров, мотоколясок, мопедов, скутеров), которые могут быть: встроенными, встроено-пристроенными, отдельностоящими, пристроенными, подземными, наземными закрытого типа; плоскостными открытого типа; открытого типа; модульными быстровозводимыми; плавучими (дебаркадерными); механизированными; полумеханизированными; обвалованными; перехватывающими.

Все стоянки (как организованные, так и неорганизованные) МО Елизаветинское сельское поселение являются отдельно стоящими, находящимися за границами застройки зданий, на прилегающей к ним территории.

Размещение стоянок автомобилей. Общие положения

Размеры земельных участков стоянок для легковых автомобилей и других мототранспортных средств (далее - стоянок автомобилей) на территории городских и сельских поселений следует выбирать в зависимости от конфигурации земельного участка, условий въезда и выезда и др. в соответствии с требованиями СП 4.13130, СП 12.13130, СП 42.13330, СП 54.13330, СП 59.13330, СП 118.13330, СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200 и СП 113.13330.2012.

Стоянки автомобилей допускаются размещать в пристройках к зданиям других классов функциональной пожарной опасности, за исключением зданий классов Ф1.1, Ф4.1, а также Ф5 категорий А и Б. Стоянки автомобилей, пристраиваемые к зданиям другого назначения, должны быть отделены от этих зданий противопожарными стенами 1-го типа.

Стоянки автомобилей допускается встраивать в здания других классов функциональной пожарной опасности I и II степеней огнестойкости класса С0 и С1, за исключением зданий классов Ф1.1, Ф4.1, а также Ф5 категорий А и Б. Стоянки автомобилей (включая механизированные), встроенные в здания должны быть отделены от помещений (этажей) этих зданий противопожарными стенами и перекрытиями 1-го типа зданий противопожарными стенами и перекрытиями 1-го типа.

В зданиях класса Ф 1.3 встроенную стоянку автомобилей допускается отделять противопожарным перекрытием 2-го типа, при этом жилые этажи должны быть отделены от стоянки автомобилей нежилым этажом.

Встроенные стоянки автомобилей следует размещать в соответствии с 6.11.7 СП 4.13130.

Для стоянок автомобилей встроенных или пристроенных к зданиям другого класса функциональной пожарной опасности (кроме зданий класса Ф1.4), следует предусматривать расстояние от въезда-выезда стоянки автомобилей до низа ближайших вышележащих оконных проемов здания другого назначения в соответствии с 6.11.8. СП 4.13130.

Размещение открытых и закрытых стоянок автомобилей не допускается в 1, 2, 3 поясах санитарно-защитных зон водозаборов хозяйственно-питьевого назначения в соответствии с СанПиН 2.1.4.1074, а также в охранных зонах рек и водоемов.

При условиях достаточной защищенности водоносного горизонта возможно размещение стоянок автомобилей в 3 поясе санитарной охраны в случае проведения мероприятий по защите водоносных горизонтов от проникновения с поверхности химического и бактериального

загрязнения. Подобные случаи требуют обязательного согласования с органами государственного санитарно-эпидемиологического, водного, геолого-гидрологического, экологического надзора.

Стоянки автомобилей могут размещать на специально оборудованной открытой плоскостной площадке, ниже и/или на уровне земли, состоять из подземной и наземной частей (под зданиями в подземных, подвальных, цокольных или нижних этажах), на эксплуатируемой плоской крыше, пристраивать к зданиям другого назначения или встраивать в здание другого функционального назначения в соответствии с СП 4.13130, СП 154.13130.

Подземные стоянки автомобилей допускается размещать также на незастроенной территории (под проездами, улицами, площадями, скверами, газонами и др.).

В здания класса Ф 1.4 стоянки автомобилей допускается встраивать независимо от их степени огнестойкости. В здания класса Ф 1.3 допускается встраивать стоянки автомобилей легковых автомобилей только с постоянно закрепленными местами для индивидуальных владельцев.

Стоянки автомобилей закрытого типа для автомобилей с двигателями, работающими на сжатом природном газе и сжиженном нефтяном газе, встраивать в здания иного назначения и пристраивать к ним, а также располагать ниже уровня земли не допускается.

Расстояния от стоянок автомобилей различной вместимостью до зданий и территорий, образовательных организаций, лечебных учреждений, площадок и мест отдыха населения, спортивных сооружений общего пользования в жилой застройке следует принимать в соответствии с приложением В. Расстояние от жилых и общественных зданий до стоянок автомобилей с числом машино-мест более 300 следует принимать в соответствии с примечаниями к таблице 10 СП 42.13330.

При размещении подземных, полуподземных стоянок автомобилей в жилых и общественных зданиях, а также для обвалованных стоянок автомобилей расстояние от въезда-выезда до жилого или общественного здания не регламентируют.

Для подземных, полуподземных и обвалованных стоянок автомобилей регламентируют расстояние от въезда-выезда и от вентиляционных шахт до территории школ, детских дошкольных учреждений, лечебно-профилактических учреждений, жилых домов, площадок отдыха и др., и оно должно составлять не менее 15 м.

Для автомобилей маломобильных групп населения (МГН) следует предусматривать места согласно СП 59.13330.

Размеры земельных участков для стоянок автомобилей следует определять по СП 42.13330.

В подвальных и цокольных этажах жилых домов допускается устройство встроенных и встроенно-пристроенных стоянок с соблюдением условий СанПиН 2.1.2.2645.

Въезды и выезды со стоянок автомобилей должны быть обеспечены хорошим обзором и расположены так, чтобы все маневры автомобилей осуществлялись без создания помех пешеходам и движению транспорта на прилегающей улице.

Наименьшие расстояния до жилых и общественных зданий при необходимости обосновывают расчетами загрязнения атмосферного воздуха и акустическими расчетами.

Противопожарные расстояния от наземных и наземно-подземных стоянок автомобилей до жилых и общественных зданий следует принимать в соответствии с требованиями раздела 4 СП 4.13130, от границ открытых плоскостных стоянок автомобилей до жилых, общественных или производственных зданий - по пунктам 6.11.2 и 6.11.3 СП 4.13130.

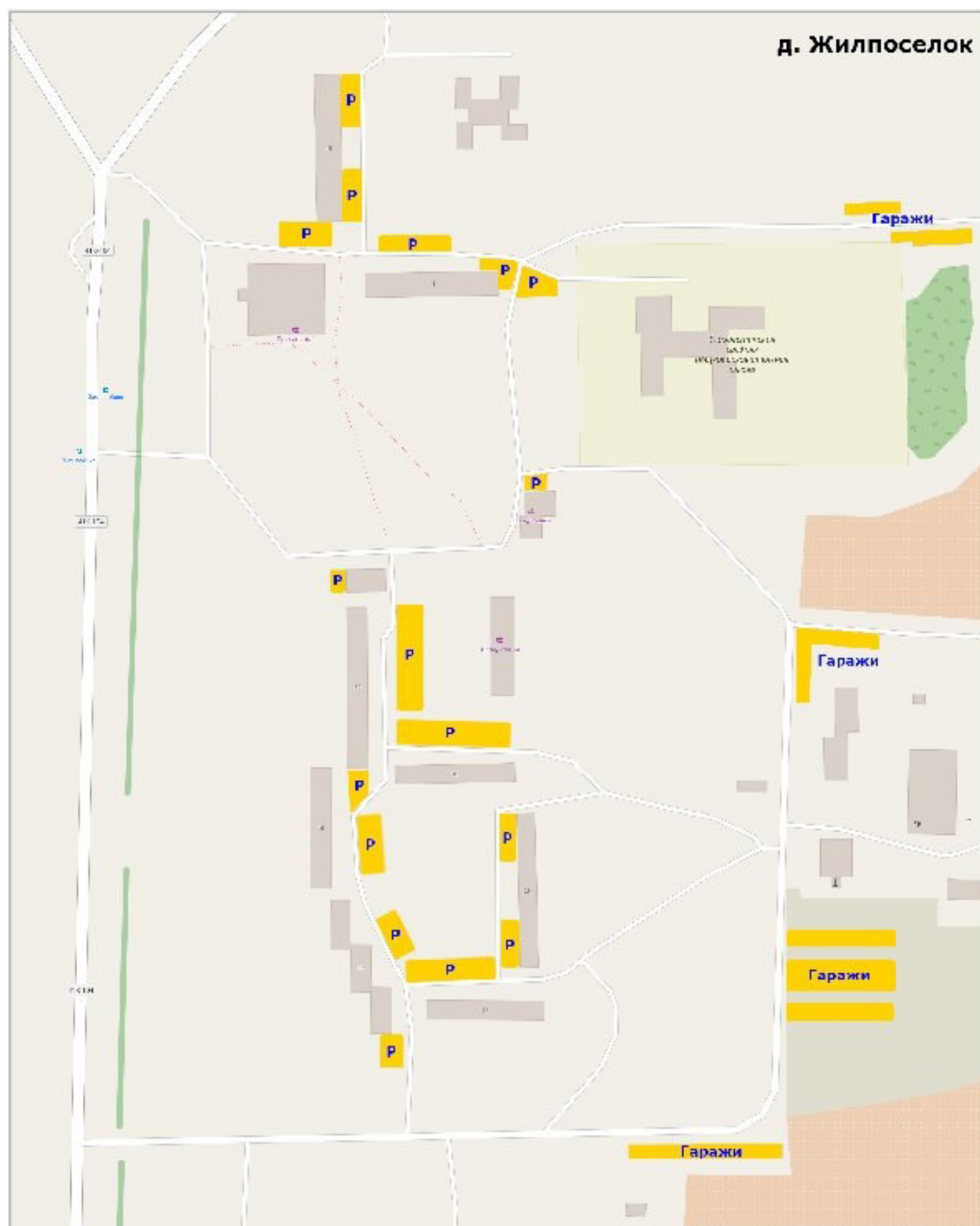
Ниже представлена карта расположение открытых автомобильных стоянок на прилегающей территории Елизаветинского СП (рисунок 1.15, 1.16). Отчет о натурных исследованиях представлен в Приложении 1.



(a)



(6)



(в)

Рисунок 1.15 – Расположение автомобильных стоянок в п. Елизаветино:

(а) – за ж/д, (б) – район Администрации, (в) – мкр. Жилпоселок



Рисунок 1.16 – Расположение автомобильных стоянок в д. Шпаньково

1.10. Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков

Отрицательный эффект воздействия со стороны производственных предприятий практически отсутствует, однако д. Шпаньково и п. Елизаветино находятся в непосредственной близости к Волосовскому шоссе, что неблагоприятно может сказываться на местных жителях.

Промышленный комплекс

На территории Елизаветинского сельского поселения расположено одно крупное сельскохозяйственное предприятие - ЗАО «Нива-1», имеющее основным направлением производственной деятельности: в животноводстве – производство молока, мяса КРС, в растениеводстве - производство зерновых, заготовка кормов.

1.11. Результат анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Дорожно – транспортная сеть Елизаветинского сельского поселения состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной 3-5 метров. Дороги расположены в границах населенных пунктов в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч, с ограничением скорости на определенных участках до 40 км/ч.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой преимущественно прямоугольную планировочную схему. Связь между ними обеспечивают автодороги регионального и местного значения.

Примыкания и пересечения дорог со светофорным регулированием на территории МО отсутствуют.

Состояние окружающей среды удовлетворительное. На территории поселения отсутствуют крупные промышленные объекты, которые могли бы вносить существенный вклад в загрязнение атмосферного воздуха. Основными локальными источниками загрязнения атмосферы являются предприятия животноводства, автомобильный транспорт, индивидуальные источники отопления.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO_2), диоксид серы (SO_2) и озон (O_3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части

воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутри кварталные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в южной и западной части поселения без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения (при наличии технической возможности).

1.12. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД

Технические средства ОДД на территории Елизаветинского сельского поселения представлены дорожными знаками, а также искусственными неровностями. Ведомости технических средств ОДД представлены в таблицах ниже.

Таблица 1.15

Ведомость существующих дорожных знаков д. Березнево

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1	1	2.4	Уступите дорогу	1	1

Таблица 1.16

Ведомость существующих дорожных знаков д. Раболово

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1	1	2.4	Уступите дорогу	4	4
	2	8.2.1	Зона действия	1	1

Таблица 1.17

Ведомость существующих дорожных знаков д. Большие Борницы

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1	1	2.4	Уступите дорогу	1	1
	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	1	1

Таблица 1.18

Ведомость существующих дорожных знаков д. Натальевка

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1	1	2.4	Уступите дорогу	2	2

Таблица 1.19

Ведомость существующих дорожных знаков д. Шпаньково

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1	1	2.4	Уступите дорогу	3	3
	2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	4	4
	3	1.3.2	Многопутная железная дорога	1	1

Таблица 1.20

Ведомость существующих дорожных знаков п. Елизаветино

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1	Мкр. Житоселок				
	1	2.4	Уступите дорогу	3	3
	2	1.23	Дети	4	4
	3	8.2.1	Зона действия	5	5
	4	1.17	Искусственная неровность	5	5
	5	3.24	Ограничение максимальной скорости	1	1
	6	5.20	Искусственная неровность	4	4
	7	5.19.1	Пешеходный переход	2	2
	8	8.3.1	Направления действия	1	1
	9	8.3.2	Направления действия	1	1
2	За железной дорогой				
	1	2.4	Уступите дорогу	3	3
	2	1.23	Дети	4	4
	3	8.2.1	Зона действия	5	5
	4	1.17	Искусственная неровность	3	3
	5	3.24	Ограничение максимальной скорости	1	1
	6	5.20	Искусственная неровность	6	6
	7	6.4	Парковка	1	1
	8	8.17	Инвалиды	1	1
	9	6.11	Наименование объекта	1	1
3	В районе администрации				
	1	6.4	Парковка	1	1
	2	8.17	Инвалиды	1	1
	3	6.11	Наименование объекта	1	1
	4	2.4	Уступите дорогу	2	2

Таблица 1.21

Ведомость существующих дорожных знаков д. Вероланцы

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1	1	6.11	Наименование объекта	2	2

Таблица 1.22

Ведомость существующих дорожных знаков д. Дылицы

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1	1	6.11	Наименование объекта	1	1

1.13. Результат оценки эффективности использования методов ОДД

Для оценки эффективности организации дорожного движения на территории МО Елизаветинское сельское поселение использовались следующие методы:

- Разделение движения в пространстве;
- Разделение движения во времени;
- Формирование однородного транспортного потока;
- Оптимизация скоростного режима;
- Организация пешеходного движения;
- Организация временных стоянок;
- Внедрение АСУДД.

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД сведены в таблицу 1.23

Таблица 1.23

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД

№ п/п	Наименование	Показатель
1.	Канализирование движения	Двухполосная дорога с двусторонним движением
2.	Дорожные развязки в разных уровнях	Отсутствует (не требуется)
3.	Одностороннее движение	Отсутствует (не требуется)
4.	Маршрутное ориентирование водителей	Частичное: отсутствуют указатели улиц изношенные знаки
5.	Разделение перевозок по времени	Отсутствует (не требуется)
6.	Установление приоритета на пересечениях	Частично отсутствуют
7.	Светофорное регулирование движения	Отсутствует (не требуется)
8.	Выделение пешеходных дорог	Отсутствует (нет технической возможности)
9.	Дороги для грузового движения	Отсутствует
10.	Выделение транзитного движения	Отсутствует
11.	Специализация полос на проезжей части	Отсутствует (не требуется, отсутствие технической возможности)
12.	Ограничение и контроль скоростного режима	Отсутствует
13.	Меры по повышению скоростного режима	Отсутствует
14.	Мероприятия по «успокоению движения»	Отсутствует (не требуется)
15.	Зональное ограничение скорости	Отсутствует
16.	Устройство пешеходных путей вдоль дорог	Отсутствует
17.	Оборудование пешеходных переходов	Только на региональных дорогах
18.	Пешеходные и жилые зоны	Отсутствует
19.	Движение на постоянных пешеходных маршрутах	Отсутствует
20.	Организация оклодотротуарных стоянок	Присутствует (придомовая территория МКД)
21.	Организация внеуличных стоянок	Присутствует
22.	Организация задерживающих стоянок	Отсутствует
23.	Информация и контроль стояночного режима	Отсутствует
24.	Формализация дорожной сети	Отсутствует (не требуется)
25.	Разработка алгоритмов управления дорожным движением	Отсутствует
26.	Разработка комплекса управляющих воздействий	Отсутствует (не требуется)
27.	Обеспечение АСУДД	Отсутствует (не требуется)

Проведя анализ вышеуказанной таблицы можно сделать вывод, что эффективность использования методов ОДД находится на среднем уровне. Наряду с положительными моментами: малое количество ДТП на территории поселения, отсутствие заторов на дорогах, присутствуют и отрицательные: неудовлетворительное качество дорог. Для повышения уровня эффективности ОДД на территории поселения необходима реконструкция дорог местного значения с устройством на них твердого покрытия.

1.14. Результат исследования причин и условий возникновения ДТП

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 2017 года на территории всего Гатчинского района зарегистрировано 312 дорожно-транспортных происшествий. Подробная информация отражена в таблице 1.24 и Приложении 4.

Таблица 1.24

Оценка дорожной ситуации за 2017 год

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Гатчинскому району	Количественный показатель по муниципальному образованию
1.	Всего ДТП, в том числе:	312	5
2.	Всего погибло людей, в том числе:	42	1
2.1.	Детей	0	0
2.2.	Ранено	411	6
2.3.	Из них детей	50	3

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В целом по Российской Федерации основные показатели состояния безопасности дорожного движения в настоящее время в несколько раз превышают аналогичные показатели других стран.

Неудовлетворительные транспортно-эксплуатационные качества улично-дорожной сети страны, недостатки в организации дорожного движения, не высокая надежность аппаратуры управления движением, низкое качество светофоров, дорожных знаков, материалов для разметки дорог, дорожных и мостовых ограждений являются причиной около 20% дорожно-транспортных происшествий. Анализ распределения основных показателей аварийности из-за различных видов неудовлетворительных дорожных условий свидетельствует о том, что общее количество происшествий, связанных с отсутствием и неудовлетворительным состоянием технических средств организации дорожного движения всех типов, составляет около 30%.

В условиях сокращения объемов финансирования ремонта и содержания дорог, региональных программ и в целом мероприятий по безопасности дорожного движения существенно возрастает значение анализа аварийности. Только на основе детального изучения причин и условий

происшествий, возможно, разработать эффективную систему воздействия на конкретные "болевые" точки, реально добиться снижения количества мест концентрации ДТП, продолжить позитивные изменения в структуре дорожно-транспортных происшествий.

Особого внимания и более детального рассмотрения сегодня заслуживает проблема обеспечения безопасности дорожного движения при проведении ремонта и содержания дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений.

Безупречная по своим техническим характеристикам улично-дорожная сеть и её правильное содержание позволяет в полной мере реализовывать эксплуатационные качества транспортных средств и тем самым существенно повышать эффективность и безопасность их использования, в том числе снижать материальные затраты, как самих участников дорожного движения, так и государства в целом. В то же время неудовлетворительные дорожные условия оказывают как прямое, так и косвенное влияние на возникновение дорожно-транспортных происшествий.

Исходя из содержания Правил учёта и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации, разработанных во исполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 25 июня 1996 г. № 647 "Об утверждении Правил учёта дорожно-транспортных происшествий", установлено 29 характеристик дорожных условий, сопутствующих возникновению ДТП и оказывающих негативное влияние на обеспечение безопасности дорожного движения. Каждой из характеристик дано конкретное определение. При оформлении материалов ДТП сотрудники ГИБДД должны объективно оценить фактические дорожные условия на месте ДТП в момент его совершения. Факт того, что неудовлетворительные дорожные условия явились причиной ДТП, определяется решением суда на основе результатов расследования.

Анализ дорожно-транспортных происшествий показывает, что основными видами неудовлетворительных дорожных условий, сопутствующих их возникновению, являются: низкие сцепные качества дорожного покрытия (38,1% от всех ДТП, где неудовлетворительные дорожные условия сопутствовали возникновению происшествий), ровность и дефекты покрытия (12,7% и 12,5%, соответственно), недостаточное освещение (9,3%), отсутствие тротуаров и пешеходных дорожек (6,4%) и неисправное освещение (5,5%). Другие характеристики дорожных условий, предусмотренные Правилами учёта и анализа ДТП, существенного влияния на возникновение ДТП не оказывают. Доля недостатков, связанных с эксплуатационным состоянием технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, дорожной разметки, ограждающих и направляющих устройств) и обочин, геометрических параметров дороги, обеспечением видимости, наличием неправильно установленной и несогласованной наружной рекламы, недостатков, связанных с сужением проезжей части и наличием снежных валов, ограничивающих видимость или сужающих проезжую часть, незначительна и составляет менее 5 %.

Всестороннее и полное оформление ДТП в части регистрации неудовлетворительных дорожных условий позволяет провести работу по оперативному устранению имеющихся мест недостатков, проведению полноценного анализа происшествий и разработке конкретных мероприятий по снижению уровня аварийности. Не следует забывать о том, что участникам ДТП предоставляется возможность реализации своих гражданских прав по обращению в судебные органы с целью установления и компенсации причинённого им в результате ДТП ущерба балансодержателем (подрядной организацией) улично-дорожной сети.

Более 70 % зарегистрированных ДТП, совершается на территории муниципальных образований, улично-дорожная сеть которых практически не развивается. В силу объективных и субъективных причин работы по эксплуатации существующей сети включают в себя, как правило, только проведение ямочного ремонта и зимнее содержание магистральных улиц и дорог. В

недостаточном объеме финансируются работы по установке и содержанию технических средств организации дорожного движения, эксплуатационное состояние которых оставляет желать лучшего. Не все улицы населенных пунктов оборудованы наружным освещением. Ежегодное увеличение парка транспортных средств и низкий уровень содержания УДС способствует увеличению количества ДТП и возникновению транспортных заторов. В то же время органы власти населенных пунктов вопросами организации и безопасности дорожного движения практически не занимаются, что является нарушением требований статьи 12 Федерального Закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. № 196 - ФЗ.

В условиях недостаточного финансирования работ по строительству, ремонту и содержанию улично-дорожной сети значительно возрастает роль контрольно-надзорной деятельности службы дорожной инспекции и организации движения.

Для повышения эффективности деятельности службы ежегодно необходимо планировать и проводить семинары-совещания с сотрудниками службы, в работе которых должны принимать участие руководители дорожных, проектных и других заинтересованных организаций и предприятий.

1.15. Результат исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

В ходе исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств было опрошено 89 человек:

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| – Авколево – 0 чел. | – Луйсковичи – 7 чел. |
| – Алексеевка – 1 чел. | – Малые Борницы – 2 чел. |
| – Березнево – 3 чел. | – Натальевка – 1 чел. |
| – Большие Борницы – 1 чел. | – Новая – 2 чел. |
| – Вероланцы – 4 чел. | – Ознаково – 5 чел. |
| – Волгово – 0 чел. | – Пульево – 0 чел. |
| – Дубицы – 0 чел. | – Раболово – 4 чел. |
| – Дылицы – 3 чел. | – Смольково – 0 чел. |
| – Елизаветино – 31 чел. | – Таровичи – 3 чел. |
| – Ермолино – 0 чел. | – Холоповичи – 6 чел. |
| – Заполье – 0 чел. | – Шпаньково – 12 чел. |
| – Ижора – 0 чел. | – Эду – 1 чел. |
| – Колодези – 2 чел. | – Яскелево – 1 чел. |

Результаты проведенного исследования, включая данные по обращениям граждан в Администрацию МО Елизаветинского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области сведены в таблицу 1.25

Таблица 1.25

Обращения граждан

№ п/п	Наименование	Показатель, %
28.	Плохое качество дорог	99
29.	Отсутствие твердого покрытия на дорогах	0,5
30.	Отсутствие тротуарной сети (пешеходных дорожек)	0
31.	Отсутствие благоустроенных открытых стоянок для автомобилей	0

№ п/п	Наименование	Показатель, %
32.	Несвоевременная уборка дорог в летнее и зимнее время	0,5
33.	Отсутствие освещения на участках дорог	0

Как видно из вышеуказанной таблицы в большинстве случаев обращения граждан связаны с дорогами ненадлежащего качества и труднодоступность некоторых районов поселения ввиду отсутствия твердого покрытия на дорогах.

В целом Администрация МО Елизаветинского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области реагирует на обращения граждан оперативно, выполняя необходимый комплекс работ в рамках финансовых возможностей бюджета поселения.

2. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОДД

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры в сфере МО Елизаветинское сельское поселение необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый).

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся введенными санкциям и санкционной политикой Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный).

На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает реконструкцию автодорог МО Елизаветинское сельское поселение, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Результаты реализации Схемы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

Таблица 2.1

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2025
Численность населения МО	тыс. чел.	5,845	5,925	6,005	6,085	6,165	6,240
Количество автомобилей у населения	ед.	1707	1750	1840	1890	1950	2010
Уровень автомобилизации населения	ед./1000 чел.	292	295	309	317	324	322
Количество ДТП, произошедших на территории поселения	ед.	5	4	6	7	7	3
Индекс нового строительства	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	79	73	67	61	55	43
Прирост протяженности дорог	км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Общая протяженность улично-дорожной сети и дорог местного значения	км	63,004	63,004	63,004	63,004	63,004	63,004
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	45	39	33	28	22	17
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	100	100	100	100	100	100
Протяженность пешеходных дорожек	км	1,08	1,94	2,48	2,48	2,48	2,48
Протяженность велосипедных дорожек	км	0	0	0	0	0	0
Обеспечение транспортного обслуживания населения	%	70	73	76	81	85	90
Количество путепроводов, многоуровневых развязок	шт.	0	0	0	0	0	0
Количество автозаправочных станций	шт.	0	0	0	0	0	0
Количество пристаней	шт.	0	0	0	0	0	0
Количество баз-стоянок маломерного флота	шт.	0	0	0	0	0	0
Количество автомобильных стоянок длительного времени	шт.	0	0	0	0	0	0
Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов)	шт.	0	0	0	0	0	0

3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Основной целью разработки реконструктивно-планировочных и организационных мероприятий является обоснование предложений по организации дорожного движения в увязке с развитием улично-дорожной сети, обеспечивающих необходимую безопасность движения и пропускную способность на период до 2021 года и на перспективу до 2033 года. Предлагаемые мероприятия приведены в Картографических материалах.

К реконструктивно-планировочным мероприятиям относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся улично-дорожной сети, основными из которых являются:

- уширение имеющихся улиц и дорог;
- строительство новых улиц и дорог;
- переход от пресечения конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в одном уровне к пересечению конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в разных уровнях.

Данные мероприятия применяются в том случае, когда физический лимит пропускной способности существующей улично-дорожной сети полностью исчерпан и применение организационных мероприятий никакого положительного эффекта уже не приносит, либо в целях перспективного развития территории, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры.

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в МО Елизаветинское сельское поселение были выявлены ключевые проблемы, связанные с ОДД:

- труднодоступность некоторых микрорайонов ввиду отсутствия твердого покрытия на большей части дорог местного значения;
- отсутствие тротуаров вдоль дорог;
- отсутствие знаков приоритетного движения на перекрестках.

Данные проблемы можно решить путем реконструкции грунтовых дорог в асфальтобетонное покрытие. Развитием пешеходной сети сельского поселения, а также установкой дорожных знаков на перекрестках поселения.

При дальнейшем развитии и строительстве нового жилья необходимо предусмотреть строительство новых дорог. Данные мероприятия учтены в Программе комплексного развития транспортной инфраструктура на территории МО Елизаветинское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области.

4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ

4.1. Предложения по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории

На территории МО Елизаветинское сельское поселение мероприятий по обеспеченности транспортной связанности территории в рамках разработки КС ОДД не предусматривается.

Мероприятия по обеспеченности пешеходной связанности территории:

- Строительство приподнятых тротуаров вдоль ул. Дылицкое шоссе и Вероланское шоссе общей протяженностью 1.4 км

4.2. Предложения по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству

Категории дорог местного значения общего пользования подразделяются на:

- дороги поселения,
- дороги муниципального района,

К первым относятся автомобильные пути, расположенные в пределах населенных пунктов поселения, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования и частных автомобильных дорог.

Ко вторым относятся автомобильные пути, расположенные на территории муниципального района, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования, а также дорог общего пользования местного значения поселений и частных автодорог.

Категории дорог утверждаются органом местного самоуправления поселения, муниципального района.

Задачи:

- Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования МО Елизаветинское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области;
- Осуществить классификации и присвоить категории автомобильных дорог местного значения на территории МО Елизаветинское сельское поселение.

Предложения по развитию прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству:

- Строительство подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, отдельным участкам населенных пунктов, пристаням;
- Строительство подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, отдельным участкам населенных пунктов, пристаням;

4.3. Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог

Территория поселения находится в относительной близости с северо-восточной стороны к дороге федерального значения «Магистральная» (Южное полукольцо) и с восточной стороны к федеральной автомобильной дороге «Санкт-Петербург-Псков», находящихся на балансе ФГУ «Севзапуправдор».

4.4. Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциям и этапам внедрения

Автоматизированные системы управления дорожным движением или АСУДД представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации.

Структурно АСУДД представлены тремя основными элементами:

- центральный управленческий пункт или ЦУП;
- каналы связи, в том числе специализированные контроллеры;
- периферийное оборудование.

Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий, анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром автоматизированных систем управления дорожным движением и периферией.

При этом осуществляется структурирование ее. Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, также реализацию управляющих воздействий.

Основное периферийное оборудование автоматизированных систем управления представлено дорожными контроллерами движения различных типов и световыми объектами.

Подключаются контроллеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, представленной CDMA, GPRS, GSM, проводной связи, представленной xDSL, Ethernet, АССУД, или же комбинированным способом. Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи.

Автоматизированные системы управления дорожным движением обеспечивают:

- ручное изменение режимов работы светофоров;
- диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости;
- режим «зеленой улицы»;
- координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам центрального управленческого пункта автоматизированных систем посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;
- координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

Итак, автоматизированные системы крайне важны в современном мире. Из вышесказанного понятно, что безопасность на дорогах обеспечивается главным образом АСУДД.

В рамках разработки КСОДД для МО Елизаветинское сельское поселение внедрение АСУДД не предусматривается, ввиду малого количества автотранспорта, находящегося в собственности граждан, малого количества ДТП и отсутствия образования заторов.

4.5. Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации

Мониторинг (постоянное наблюдение) интересующих параметров имеет ряд особенностей. Прежде всего, это комплексность подхода, то есть сбор статистических и иных данных, имеющих отношение к оценке состояния БДД в регионе (муниципальном образовании). Другая особенность мониторинга состоит в методе анализа, результаты которого должны быть строго подчинены основной цели и должны учитывать разнохарактерную информацию.

Представляется целесообразным расширить сферу анализа со стороны управляющих органов в силу следующих причин. В результате мониторинга появляется возможность оперативного реагирования со стороны органов МВД, региональных и местных органов исполнительной власти на изменение рисков и возможность своевременного корректирования политики в области обеспечения БДД. Кроме того, создается основа для проведения со стороны федеральных органов управления дифференцированной по регионам политики в части мер превентивного, стимулирующего или иного воздействия в области снижения дорожной аварийности. Органам управления предоставляется возможность отслеживать изменения в области БДД и увязывать ее с общей социально-экономической политикой региональных властей. Региональные органы власти могут использовать информацию, полученную в результате мониторинга, для оперативного управления экономикой региона и различными ее секторами.

Еще один весомый аргумент - возможность организовать прогнозное управление системой обеспечения БДД, так как мониторинг, наряду с текущими статистическими данными, содержит аналитическую информацию о возможном развитии ситуации в сфере дорожной аварийности в перспективе. Обеспечивается большая реальность текущих и прогнозных оценок состояния БДД в регионе в результате одновременного прогнозирования результатов деятельности субъектов управления со стороны соответствующих контрольных органов и со стороны участников мониторинга. Кроме того, региональные органы управления могут определить по результатам мониторинга слабые места и принять необходимые управляющие воздействия, а участники дорожного движения могут оценить ситуацию и принять внутренние решения о возможном характере движения в том или ином территориальном образовании, а также оценить адекватность политики по обеспечению БДД в регионе (муниципальном образовании).

Главная цель мониторинга на региональном уровне - сохранение общей стабильности в области безопасности дорожного движения, предотвращение кризисных ситуаций, снижение уровня дорожной аварийности в целом. В ее основе - постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и т.п. и принятие своевременных корректирующих воздействий, направленных на снижение уровня дорожной аварийности.

Не следует забывать, что в силу уникальности каждого российского региона, при наличии общероссийских тенденций в экономической политике могут существовать особенности политики в регионах, что находит отражение в том числе в области обеспечения БДД.

В целом мониторинг системы безопасности дорожного движения в регионе призван решать в комплексе следующие задачи:

- системное непрерывное наблюдение за состоянием дорожной аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения;
- контроль воздействия макроэкономической среды на систему БДД;
- превентивное обнаружение (на самых ранних стадиях) проблем в области обеспечения БДД, оценка результатов принятых регулируемыми органами мер;
- формирование позиции регулирующих органов относительно целесообразности и своевременности применения инструментов регулирования.

Можно сделать следующие выводы:

- сформированная система анализа ситуации по дорожной аварийности играет принципиально важную роль в обеспечении безопасности дорожного движения, однако еще далека от совершенства и нуждается в дальнейшем развитии;
- в настоящий период времени за рамки существующего анализа ситуации в области дорожной аварийности выходит анализ стратегических целей обеспечения безопасности всех участников дорожного движения с позиции воздействия на экономику региона. В то же время, как было показано выше, безопасность дорожного движения напрямую влияет на рынок труда, а, следовательно, на характер развития экономики территории. Недостаточный учет факторов внешней среды как на федеральном, так и на региональном уровнях ведет к появлению необратимых ситуаций во всей системе БДД;
- системная диагностика негативных тенденции в деятельности всех участников системы БДД базируется на мониторинге как на современном методе управления экономическим развитием территории.

Таким образом, мониторинг БДД – это прогнозно-аналитическая система непрерывного сбора, обработки и исследования информации о современном и будущем состоянии внутренней и внешней среды дорожного движения, создаваемая регулируемыми органами с целью эффективного функционирования и совершенствования системы БДД на основе регулирования и планирования развития ее отдельных элементов и их совокупности.

На основании этого определения можно предположить наличие восьми элементов мониторинга БДД, логически связанных между собой:

- непрерывное наблюдение;
- оценка текущего состояния внутренней среды БДД;
- оценка текущего состояния внешней среды БДД;
- прогноз состояния внутренней среды БДД на перспективу;
- прогноз состояния внешней среды БДД на перспективу;
- оценка прогнозируемого состояния внутренней среды дорожного движения;
- оценка прогнозируемого состояния внешней среды дорожного движения;
- принятие управленческих решений.

Исходя из вышеизложенного, мониторинг безопасности дорожного движения – это специально организованная и непрерывно действующая информационно-аналитическая система комплексного анализа состояния БДД, осуществляемого на основании изучения необходимой статистической отчетности, сбора и анализа дополнительной информации, проведения информационно-аналитических обследований состояния и выявления тенденций дорожного движения с целью своевременной диагностики проблем и реализации наиболее эффективных

способов управления, позволяющая оценить деятельность органов управления по обеспечению БДД.

Мониторинг может осуществляться на федеральном, региональном и, в идеале, муниципальном уровнях.

В рамках разработки КСОДД МО Елизаветинское сельское поселение, предложений по внедрению систем мониторинга не предусматривается, ввиду отсутствия технической возможности.

4.6. Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются:

- на картографические – показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
- маршрутные – указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортных средств и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

- пассивные – планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память ЭВМ или на лазерный диск цифровой карты;
- управляемые – могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением.

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

В рамках разработки КСОДД для МО Елизаветинское сельское поселение предусматривается установка дополнительных знаков дорожного движения на территории населенных пунктов (см. картографический материал). Внедрение прочих систем информационного обеспечения не предусматривается. Предполагается, что водители транспортных средств пользуются современными навигационными системами, которые в свою очередь развиваются и охватывают все больше территории.

4.7. Предложения по применению реверсивного движения

Относительно дорожного движения реверс – это возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении. В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими. Необходимость введения реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое. Утром из спальных районов все едут на работу, по вечерам — домой. Выделение полосы для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок.

На территории МО Елизаветинское сельское поселение нет необходимости в организации реверсивного движения, это связано с малым транспортным парком поселения, незначительной интенсивностью движения и отсутствием технической возможности (малая ширина дорог).

4.8. Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств

К вопросам местного значения поселения также относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения.

Для обеспечения всего населения автобусным сообщением на расчетный срок планируется организация маршрута Гатчина-Малые Борницы-Дубицы-Луйсовицы. Обеспечение автобусным сообщением жилых зон, удаленных от внешних автодорог на значительное расстояние, планируется посредством организации на расчетный срок автобусных маршрутов, заезжающих в эти зоны. В частности, такие заезды требуются в деревнях: Авколево, Ермолино, Заполье, Ижора, Смольково, Холоповицы и Эду. Данное мероприятие сопровождается строительством автобусных остановочных пунктов (пассажирских павильонов) по расчетной необходимости. Так же на расчетный срок планируется организация маршрута «Школьный автобус».

4.9. Предложения по организации пропуска транзитных транспортных средств

Транзитных транспортных потоков по дорогам местного значения населённых пунктов МО Елизаветинское сельское поселение нет. В связи с этим отсутствует потребность в предложениях по организации пропуска транзитных транспортных средств.

4.10. Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

На территории Елизаветинского сельского поселения расположено одно крупное сельскохозяйственное предприятие - ЗАО «Нива-1», имеющее основным направлением производственной деятельности: в животноводстве – производство молока, мяса КРС, в растениеводстве - производство зерновых, заготовка кормов.

Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств отсутствуют

4.11. Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории

В рамках разработки КСОДД МО Елизаветинское сельское поселение предложений по ограничению доступа транспортных средств на определённые территории не предусматривается.

4.12. Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

В настоящее время на территории МО Елизаветинское сельское поселение скоростной режим ограничен внутри населённых пунктов. В рамках разработки КСОДД новых предложений по ограничению скоростного движения не предусматривается.

4.13. Предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)

В настоящее время на территории поселения обустроенные парковки существуют в п. Елизаветино, д. Шпаньково, в МКД. Обустройство новых парковок в рамках КСОДД не предусматривается.

4.14. Предложения по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Одностороннее движения организуется по двум параллельным улицам в разные стороны, с целью увеличения пропускной способности дорог. В рамках разработки КСОДД организация одностороннего движения на территории МО Елизаветинское сельское поселение не предусматривается.

4.15. Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования

На территории МО Елизаветинское сельское поселение все перекрестки являются нерегулируемыми. И движение осуществляется по п.13 ПДД. Ввиду низкой загруженности дорог поселения, предложений по внедрению светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, не предусматривается.

Некоторые пересечения не имеют знаков приоритетного движения. В рамках КСОДД предлагается установка знаков приоритетного движения на выездах на региональные дороги, проходящие по территории населённых пунктов.

4.16. Предложения по режимам работы светофорного регулирования

Согласно п. 4.15 КСОДД для МО Елизаветинское сельское поселение, предложений по режимам работы светофорного регулирования не предусматривается, ввиду того, что светофорное регулирование на пересечениях отсутствует.

4.17. Предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

При анализе территории МО Елизаветинское сельское поселение повышенных факторов опасности и серьезных помех движению не обнаружено. В рамках разработки КСОДД предложений по устранению помех движению и факторов опасности не предусмотрено.

4.18. Предложения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна. В рамках

разработки КСООД обустройство тротуаров на региональных дорогах поселения и дорогах, прилегающих к ним, не предусмотрено.

4.19. Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

В рамках разработки КСООД для МО Елизаветинское сельское поселение предложений по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов не предусматривается.

4.20. Предложения по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным учреждениям

Сеть учреждений системы образования в Елизаветинском сельском поселении представлена:

- 2 дошкольными образовательными учреждениями (общей проектной мощностью 238 мест):
 - МДОУ «Детский сад № 55 комбинированного вида» в пос. Елизаветино;
 - МДОУ «Детский сад № 49 комбинированного вида» в дер. Шпаньково.
- 2 общеобразовательными школами (общей проектной мощностью 724 места):
 - МОУ «Елизаветинская основная общеобразовательная школа»;
 - МОУ «Елизаветинская средняя общеобразовательная школа».

В рамках разработки КСООД МО Елизаветинское сельское поселение предлагается организация автобусного школьного маршрута.

4.21. Предложения по организации велосипедного движения

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены в связи отсутствия технической возможности. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

В рамках разработки КСООД на территории МО Елизаветинское сельское поселение по организации велосипедного движения не предусмотрена.

4.22. Предложения по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация мероприятий позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания;
- осуществления контроля за перевозкой грузов;

- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;
- применения новых технологий и материалов;

На территории поселения предусматривается ремонт и реконструкция существующей автодорожной сети, а также строительство новых автодорог в соответствии с пунктом 5, табл. 5.1 настоящей Схемы.

4.23. Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

В рамках разработки КСОДД на территории дорог местного значения МО Елизаветинское сельское поселение предложений по расстановке, работающих в автоматическом режиме, средств фото - видеофиксации нарушений ПДД, не предусматривается.

4.24. Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

В рамках разработки КСОДД на территории МО Елизаветинское сельское поселение предложений по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств, не предусматривается.

4.25. Предложения по размещению технических средств организации дорожного движения

Существующее положение и предложения по размещению технических средств организации дорожного движения на территории населенных пунктов МО Елизаветинское сельское поселение представлены в картографическом материале к данной Комплексной схеме организации дорожного движения.

На территории МО Елизаветинское сельское поселение требуется установка новых ТСОДД в соответствии с ведомостями представленными ниже.

Таблица 4.1

Ведомость проектируемых дорожных знаков п. Елизаветино

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	15
	2	5.21	Жилая зона	0	12
	3	5.22	Конец жилой зоны	0	12
	4	2.1	Главная дорога	0	8
	5	2.2	Конец главной дороги	0	4
	6	5.17	Искусственная неровность	0	3
	7	8.13	Направление главной дороги	0	3

Таблица 4.2

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Авколево

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4.	Уступите дорогу	0	1

Таблица 4.3

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Алексеевка

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4.	Уступите дорогу	0	2

Таблица 4.4

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Березнево

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4.	Уступите дорогу	0	2

Таблица 4.5

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Большие Борницы

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4.	Уступите дорогу	0	5
	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	1
		3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	0	2

Таблица 4.6

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Дубицы

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4.	Уступите дорогу	0	3

Таблица 4.7

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Дылицы, д. Вероланцы

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	5.24.1	Конец населенного пункта	0	3
	2	2.4	Уступите дорогу	0	7
	3	8.13	Направление главной дороги	0	4
	4	2.1	Главная дорога	0	2

Таблица 4.8

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Луйсовицы

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	3

Таблица 4.9

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Натальевка

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2

Таблица 4.10

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Ознаково, д. Колодези

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2

Таблица 4.11

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Раболюво

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	5

Таблица 4.12

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Смольково, д. Пульево, д. Заполье, д. Ермолино

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	6
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	6

Таблица 4.13

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Шпаньково

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
		2.4	Уступите дорогу	0	5

Таблица 4.14

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Яскелево

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4.	Уступите дорогу	0	3

Таблица 4.15

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Холоповицы

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4.	Уступите дорогу	0	3

Таблица 4.16

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Ижора

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4.	Уступите дорогу	0	2

Таблица 4.17

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Эду

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4.	Уступите дорогу	0	1

Таблица 4.18

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Таровицы

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4.	Уступите дорогу	0	1

Таблица 4.19

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Волгово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4.	Уступите дорогу	0	1

5. ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории МО Елизаветинское сельское поселение, из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевым соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов МО Елизаветинское сельское поселение, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Схемы на весь расчетный срок, составляет **93283,7 тыс. рублей**, в том числе по годам:

- 2018 год – 0 тыс. рублей;
- 2019 год – 19496,4 тыс. рублей;
- 2020 год – 19397,2 тыс. рублей;
- 2021 год – 19376 тыс. рублей;
- 2022 год – 19374,1 тыс. рублей;
- С 2023 по 2025 годы – 36700 тыс. рублей;

Указанные в настоящей Схеме средства, необходимые на реализацию мероприятий Схемы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Схемы представлены в таблице 5.1. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Достижение целей и решение задач Схемы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий являются средства бюджета МО Елизаветинское сельское поселение Гатчинского муниципального района и Ленинградской области.

Механизм реализации Схемы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения

(приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий реализации Схемы по ремонту дорог, мостов формируется администрацией МО Елизаветинское сельское поселение по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Таблица 5.1

Общая Программа инвестиционных проектов

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технически параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
1.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ								
1.1.	Благоустройство существующих и сооружение новых остановочных пунктов с крытыми павильонами	В соответствии с проектом	2018-2025 гг.	В соответствии с проектом	—	—	В соответствии с проектом	—	—
1.2.	Обеспечение автобусным сообщением жилых зон, удаленных от внешних автодорог на значительное расстояние, планируется посредством организации на расчетный срок автобусных маршрутов (д. Авколево, Ермолино, Заполье, Ижора, Смольково, Холоповицы и Эду)	В соответствии с проектом	2018-2025 гг.	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	—	В соответствии с проектом	—	—
2.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ								
2.1.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах п. Елизаветино	57 знаков, покрытие грунт, асфальт	1 этап. 2018-2022 гг.	302,1	302,1	—	—	—	Согласно картографическим материалам
2.2.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Авколево	1 знаков, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	5,3	5,3	—	—	—	Согласно картографическим материалам
2.3.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Авколево	2 знака, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	10,6	10,6	—	—	—	Согласно картографическим материалам

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Елизаветинское сельское поселение
Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	крепление, знак) на улицах д. Алексеевка								
2.4.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Березнево	2 знака, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	10,6	10,6	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.5.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Большие Борницы	8 знака, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	42,4	42,4	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.6.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Дубицы	3 знаков, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	15,9	15,9	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.7.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Дылицы, д. Вероланцы	16 знаков, покрытие грунт, асфальт	1 этап. 2018-2022 гг.	84,8	84,8	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.8.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Луйсовицы	3 знаков, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	15,9	15,9	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.9.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Натальевка	2 знаков, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	10,6	10,6	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.10.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Ознаково, д. Колодези	2 знаков, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	10,6	10,6	–	–	–	Согласно картографическим материалам

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Елизаветинское сельское поселение
Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
2.11.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Раболово	5 знаков, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг.	26,5	26,5	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.12.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Смольково, д. Пульево, д. Заполье, д. Ермолино	12 знаков, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг.	63,6	63,6	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.13.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Шпаньково	5 знаков, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг.	26,5	26,5	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.14.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Яскегово	3 знаков, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг.	15,9	15,9	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.15.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Холоповицы	3 знаков, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг.	15,9	15,9	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.16.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Ижора	2 знака, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг.	10,6	10,6	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.17.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Эду	1 знак, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг.	5,3	5,3	–	–	–	Согласно картографическим материалам

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Елизаветинское сельское поселение
Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
2.18.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Таровицы	1 знак, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг.	5,3	5,3	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.19.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Волгово	1 знак, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг.	5,3	5,3	-	-	-	Согласно картографическим материалам
3.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА								
3.1.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ								
4.1.	Строительство приподнятого тротуара в п. Елизаветино	1,4 км	1 этап: 2018-2022 гг.	1400,0	600,0	-	800,0	-	-
4.2.	Благоустройство существующих поселковых дорог, жилых улиц и проездов в границах населенных пунктов (капитальный ремонт проезжих частей с заменой грунтового покрытия на твердое, строительство тротуаров, водоотводящих лотков, полос озеленения)	-	1 этап: 2018-2022 гг.	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	-	-	-	-
5.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ								
5.1.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ								
6.1.	Строительство улиц и проездов, на вновь застраиваемых территориях, в населенных	15 км	2018-2025 гг.	90000,0	30000,0	-	60000,0	-	-

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Елизаветинское сельское поселение
Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технически е пар аметры проекта	Ср ок реализации пр оекта	Финансов ые затр аты, тыс. руб.					Пр имечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	пунктах Дубицы, Луйсковичи, Натальевка, Новая, Раболово, Таровичи с устройством их в твердом покрытии, и реконструкция улиц населенных пунктов Авколево, Алексеевка, Березнево, Большие Борничы, Вероланцы, Волгово, Дубицы, Дылицы, Ермолино, Заполье, Ижора, Колодези, Луйсковичи, Малые Борничы, Натальевка, Новая, Ознаково, Пульево, Раболово, Смольково, Таровичи, Холоповичи, Шпаньково, Эду, Яскелево с устройством их в твердом покрытии.								
6.2.	Реконструкция улиц п. Елизаветино – Сергеевская, Александровская, Еленинская, Большая Советская, Вокзальная, Гатчинское шоссе, улица, ведущей из дер. Таровичи в дер. Дубицы с выполнением их в твердом покрытии	В соответствии с проектом	2018-2025 гг.	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	–
7.	ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ								
7.1.	Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1 шт.	2018-2025 гг.	800,0	800,0	–	–	–	–

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Елизаветинское сельское поселение
Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технически параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
7.2.	Актуализация проекта схемы организации дорожного движения	1 шт.	2018-2025 гг.	400,0	400,0	–	–	–	–
	ИТОГО по источникам финансирования			–	32483,7	0	60800,0	0	–
	ИТОГО за весь период реализации Схемы			93283,7					–

6. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

6.1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2025
Благоустройство существующих и сооружение новых остановочных пунктов с крытыми павильонами	В соответствии с проектом	–	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом
Обеспечение автобусным сообщением жилых зон, удаленных от внешних автодорог на значительное расстояние, планируется посредством организации на расчетный срок автобусных маршрутов (д. Авколево, Ермолино, Заполье, Ижора, Смольково, Холоповицы и Эду)	В соответствии с проектом	–	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом
ИТОГО:	–	–	–	–	–	–	–

6.2. Мероприятия по развитию технических средств организации дорожного движения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2025
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах п. Елизаветино	302,1	–	76,0	76,0	76,0	74,1	–
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Авколево	5,3	–	5,3	–	–	–	–
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Алексеевка	10,6	–	10,6	–	–	–	–
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Березнево	10,6	–	10,6	–	–	–	–
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Большие Борницы	42,4	–	42,4	–	–	–	–
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Дубицы	15,9	–	15,9	–	–	–	–
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Дылицы, д. Вероланцы	84,8	–	84,8	–	–	–	–
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Луйсковичи	15,9	–	15,9	–	–	–	–
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Натальевка	10,6	–	10,6	–	–	–	–

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Elizavetinskoye сельское поселение
Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Ознаково, д. Колодези	10,6	–	10,6	–	–	–	–
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Раболово	26,5	–	26,5	–	–	–	–
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Смольково, д. Пульево, д. Заполье, д. Ермолино	63,6	–	63,6	–	–	–	–
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Шпаньково	26,5	–	26,5	–	–	–	–
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Холоповицы	15,9	–	–	15,9	–	–	–
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Ижора	10,6	–	–	10,6	–	–	–
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Эду	5,3	–	–	5,3	–	–	–
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Таровицы	5,3	–	–	5,3	–	–	–
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Волгово	5,3	–	–	5,3	–	–	–
ИТОГО:	683,7	–	415,2	118,4	76,0	74,1	–

6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2025
–	–	–	–	–	–	–	–
ИТОГО:	–	–	–	–	–	–	–

6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027
Строительство приподнятого тротуара в п. Elizavetino	1400,0	–	860,0	1200,0	1200,0	1200,0	–
Благоустройство существующих поселковых дорог, жилых улиц и проездов в границах населенных пунктов (капитальный ремонт проезжих частей с заменой грунтового покрытия на твердое, строительство тротуаров, водоотводящих лотков, полос озеленения)	В соответствии с проектом	–	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	–
ИТОГО:	1400,0	–	860,0	1200,0	1200,0	1200,0	–

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием при наличии технической возможности.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории МО Elizavetinskoye сельское поселение необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные:

- из-за возможного отсутствия технической возможности;
- из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2025
	–	–	–	–	–	–	–
ИТОГО:	–	–	–	–	–	–	–

6.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2025
Строительство улиц и проездов, на вновь застраиваемых территориях, в населенных пунктах Дубицы, Луйсковичи, Натальевка, Новая, Раболово, Таровичи с устройством их в твердом покрытии, и реконструкция улиц населенных пунктов Авколево, Алексеевка, Березнево, Большие Борницы, Вероланцы, Волгово, Дубицы, Дылицы, Ермолино, Заполье, Ижора, Колодези, Луйсковичи, Малые Борницы, Натальевка, Новая, Ознаково, Пульево, Раболово, Смольково, Таровичи, Холоповичи, Шпаньково, Эду, Яскелево с устройством их в твердом покрытии.	90000,0	–	18000,0	18000,0	18000,0	18000,0	36000,0
Реконструкция улиц п. Elizavetino – Сергеевская, Александровская, Еленинская, Большая Советская, Вокзальная, Гатчинское шоссе, улица, ведущей из дер. Таровичи в дер. Дубицы с выполнением их в твердом покрытии	В соответствии с проектом	–	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом
ИТОГО:	90000,0	–	18000,0	18000,0	18000,0	18000,0	36000,0

6.7. Финансовые потребности по разработке технической документации

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2025
Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	800,0	–	–	100,0	100,0	100,0	500,0
Разработка и дальнейшая актуализация проекта схемы организации дорожного движения	400,0	–	200,0	–	–	–	200,0
ИТОГО:	1200,0	0	200,0	100,0	100,0	100,0	700,0

6.8. Финансовые потребности для реализации мероприятий Схемы

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2025
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов	–	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	–
Мероприятия по развитию технических средств ОДД	683,7	–	415,2	118,4	76,0	74,1	–
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	–	–	–	–	–	–	–
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	1400,0	–	860,0	1200,0	1200,0	1200,0	–
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб	–	–	–	–	–	–	–
Мероприятия по развитию сети дорог поселения	90000,0	–	18000,0	18000,0	18000,0	18000,0	36000,0
Финансовые потребности по разработке технической документации	1200,0	–	200,0	100,0	100,0	100,0	700,0
ИТОГО:	93283,7	0	19475,2	19418,4	19376	19374,1	36700,0

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет, в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Комплексной схемы и оценку эффективности реализации Комплексной схемы.

Критериями оценки эффективности реализации Схемы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Схемой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации Комплексной схемы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
- Оценка эффективности Комплексной схемы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы; степень достижения планируемых значений показателей комплексной схемы;
- Расчет итоговой оценки эффективности Комплексной схемы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности:
 - о 1-й этап - расчет P_1 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы»;
 - о 2-й этап - расчет P_2 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы»;
 - о 3-й этап - расчет $P_{\text{итог}}$ - итоговой оценки эффективности Комплексной схемы.
- Итоговая оценка эффективности Комплексной схемы ($P_{\text{итог}}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Комплексной схемы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Комплексной схемы.
- Расчет P_1 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{\text{факт}} + u}{V_{\text{пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$ – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Комплексной схемы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию Комплексной схемы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

- Интерпретация оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Комплексной схемы» осуществляется по следующим критериям

- Комплексная схема выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$;
 - Комплексная схема в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$;
 - Комплексная схема не выполнена, если $P_1 < 80\%$.
- Расчет P_2 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{\sum K_i}{N} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$i = 1$

K_i – исполнение i планируемого значения показателя Комплексной схемы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей Комплексной схемы.

Исполнение по каждому показателю комплексной схемы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \frac{\Pi_i \phi_{\text{факт}}}{\Pi_i \phi_{\text{пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$\Pi_i \phi_{\text{факт}}$ – фактическое значение i показателя за отчетный год,

$\Pi_i \phi_{\text{пл}}$ – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Комплексной схемы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%$$

- Интерпретация оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы» осуществляется по следующим критериям:
- Комплексная схема перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;
 - Комплексная схема выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;
 - Комплексная схема в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$
 - Комплексная схема не выполнена, если $P_2 < 75\%$.
- Итоговая оценка эффективности Комплексной схемы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = \frac{P_1 + P_2}{2}, \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$ – итоговая оценка эффективности Комплексной схемы за отчетный год.

- Интерпретация итоговой оценки эффективности Комплексной схемы осуществляется по следующим критериям:
- $P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная;
 - $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная;
 - $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная;
 - $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО, НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО, МЕТОДИЧЕСКОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОДД

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть МО Елизаветинское сельское поселение является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Схеме предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Схемой объектов улично-дорожной сети в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры МО Елизаветинское сельское поселение, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

9. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ СХЕМЫ

9.1. Ответственные за реализацию Схемы

Система управления Схемой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Схемы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Схемы.

Заказчиком Схемы является администрация МО Елизаветинское сельское поселение. Ответственным за реализацию Схемы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации МО Елизаветинское сельское поселение в соответствии с установленным порядком. При реализации Схемы назначаются координаторы Схемы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в Схеме. Координаторы Схемы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в Схеме, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети МО Елизаветинское сельское поселение.

Основными функциями администрации МО Елизаветинское сельское поселение по реализации Схемы являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Схемы;
- реализация мероприятий Схемы;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий Схемы;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Схемы;
- мониторинг и анализ реализации Схемы;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Схемы;
- осуществление оценки эффективности Схемы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Схемы;
- подготовка заключения об эффективности реализации Схемы;
- подготовка докладов о ходе реализации Схемы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Схемы.

В рамках осуществляемых функций администрация МО Елизаветинское сельское поселение подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Схемы.

Общий контроль над ходом реализации Схемы осуществляет глава администрации МО Елизаветинское сельское поселение.

Финансовое обеспечение мероприятий Схемы осуществляется за счет средств бюджета МО Елизаветинское сельское поселение, бюджета Гатчинского муниципального района Ленинградской области, а также средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Схемы за счет средств бюджета МО Елизаветинское сельское поселение носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Схемы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом МО Елизаветинское сельское поселение.

9.2. План график работ по реализации Схемы

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация Схемы осуществляется поэтапно:

- 1 этап: 2018 - 2022 гг.;
- 2 этап: 2023 - 2025 гг.;

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

9.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Схемы

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Схемы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Схемы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию улично-дорожной сети, предусмотренных Схемой.

Мониторинг Комплексной схемы организации дорожного движения включает следующие этапы:

- Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Схемы, а также информации о состоянии и развитии улично-дорожной сети;
- Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований улично-дорожной сети.

На основе результатов мониторинга выполнения Схемы администрацией МО Елизаветинское сельское поселение формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Схемы. Данная информационная база используется для оценки Схемы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Схемы устанавливаются муниципальными правовыми актами администрации МО Елизаветинское сельское поселение.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Схеме представляется информация об оценке эффективности реализации Схемы по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Схемы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Схеме, и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

КЦИ_i – степень достижения i-го целевого индикатора Схемы;

ЦИФ_i (ЦИП_i) – фактическое (плановое) значение i-го целевого индикатора Схемы.

Значение показателя КЦИ_i должно быть больше либо равно 1.

2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Схемы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

КБЗ_i – степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия Схемы;

БЗФ_i (БЗП_i) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-го мероприятия Схемы.

Значение показателя КБЗ_i должно быть меньше либо равно 1.

3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i-е мероприятие Схемы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i}; \quad ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i} \text{ где:}$$

ЭП_i (ЭФ_i) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i-му мероприятию Схемы;

БРП_i (БРФ_i) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i-е мероприятие Схемы;

ЦИП_i (ЦИФ_i) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i-му мероприятию Схемы.

Значение показателя ЭФ_i не должно превышать значение показателя ЭП_i.

9.4. Порядок и сроки корректировки Схемы

Внесение изменений в Схему осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Схемы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета депутатов МО Елизаветинское сельское поселение, которым утверждена Схема.

Корректировка Схемы осуществляется в случаях:

- Отклонений в выполнении мероприятий Схемы в предшествующий период;
- Приведение объемов финансирования Схемы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;

- В случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
- Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Схемы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Схемы составляют предложения по корректировке Схемы и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка Схемы проводится не реже, чем раз в пять лет.

Таблица 9.1

План проведения мониторинга, оценки и корректировки Комплексной схемы организации дорожного движения

№ п/п	Мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Результат
1.	Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям	Ежегодно	Администрация МО Елизаветинское сельское поселение	Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Схемы
2.	Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга	Ежегодно	Администрация МО Елизаветинское сельское поселение	Рекомендации по корректировке текущих плановых документов
3.	Оценка реализации Комплексной схемы ОДД	Не чаще чем один раз в три года	Администрация МО Елизаветинское сельское поселение	Сводные рекомендации по корректировке разделов Схемы
4.	Программная сессия	Не реже, чем раз в пять лет	Администрация МО Елизаветинское сельское поселение	Комплексная схема ОДД (с изменениями)
5.	Утверждение откорректированной версии КСОДД	В случае корректировки разделов Схемы	Совет депутатов	Утвержденная комплексная схема ОДД (с изменениями)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Комплекс предлагаемых мер предусматривает развитие УДС поселения в совокупности с реализацией запланированных мероприятий целевых программ.

В состав мероприятий вошли такие эффективные мероприятия по ОДД, как:

- установка дорожных знаков приоритетного движения на перекрестках;
- приведение дорог в нормативное состояние;
- асфальтирование дорог с грунтовым покрытием.

Разработан комплекс мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения направленный на повышение безопасности, как водителей, так и пешеходов.

Реализация предложенного комплекса мер обеспечит устойчивое функционирование транспортной системы МО Елизаветинское сельское поселение на период до 2025 года.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Генеральный план муниципального образования Елизаветинское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области;
2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Елизаветинское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области;
3. Устав муниципального образования Елизаветинское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области;
4. Муниципальная подпрограмма «Жилищно-коммунальное хозяйство, содержание автомобильных дорог местного значения и благоустройство территории Елизаветинского сельского поселения»;
5. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
6. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
7. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
9. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
10. Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 г. № 1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;
11. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р «Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года»;
12. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
13. Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. N 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
14. Свод правил «СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;

22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
25. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
26. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
27. Данные НИЦ БДД МВД России;
28. НИЦ ГИБДД МВД России. Информационный бюллетень. Выпуск №36 «Роль дорожных условий в обеспечении безопасности дорожного движения», М., 2007;
29. Басков В.Н., Видманова Е.И. Оценка уровня адаптации транспортного потока к дорожно-уличной сети. Сборник научных трудов по результатам конференции ММТТ-24. - Саратов, СГТУ, 2011;
30. Лопатин А.П. Моделирование перевозочного процесса на городском, пассажирском транспорте/ А.П. Лопатин. М.: Транспорт, 1985;
31. Herman R., Prigogine I. A Two-Fluid Approach to Town Traffic// Science, 1979, Vol. 204, pp. 148-151;
32. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Приложение 1. Предложения от населения

На в. администрация
Елизр.ветинское поселение
П.омму И.А
от жителей домов
14,16 по улице Ломоносова
д.100.

Заставки.

Прошу вас привести в норматив
все состояние дороги от дома №16 ул.
Л.Басова до улицы Александровской.
т.е. участок приблизительно 1,5 км.
разбит и в осенний период когда
дожди, дороги разваливаются - становится
непроходимой и не проезжей.
Организовать проезд, сделать дорогу.
т.е. она нужна всем жителям
поселения Ломоносовского.

д.100. д.100

Ткачев Н.Н. (812543206)
Восинев В.И. (812543206)
Нуров Е.В. (812543206)

**Приложение 2. Ответ МРЭО ГИБДД ГУ МВД РФ по СПб и ЛО о количестве
автотранспортных средств**

*Кузнецов Е. В.
для сведения*



МВД России

Главе администрации

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области)

Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

ул. Проф. Попова, д.42, Санкт-Петербург,
197376

14.06.2018г. № 12/
на № _____ от _____

На Ваше обращение, поступившее в адрес МРЭО ГИБДД №10 ГУ
МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области направляю
сведения о зарегистрированных автотранспортных средствах на
территории Гатчинского муниципального района Ленинградской области:

№п/п	Тип	2016г	2017г
1.	Грузовой	7572	8369
2.	Легковой в т.ч.	82233	83659
2.1.	Организации	1999	1716
2.2.	Население	80234	81943
3.	Автобусы	591	815
	Всего	90396	92843

Дополнительно сообщаю, информационные ресурсы ГИБДД не
позволяют произвести выборку транспортных средств отдельно по каждому
сельскому поселению, в связи с тем, что регистрация автотранспортного
средства определяется районом учёта в субъекте Российской Федерации.

Начальник МРЭО ГИБДД №10

И.И. Короткин

